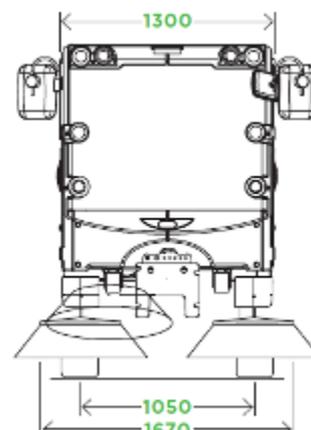
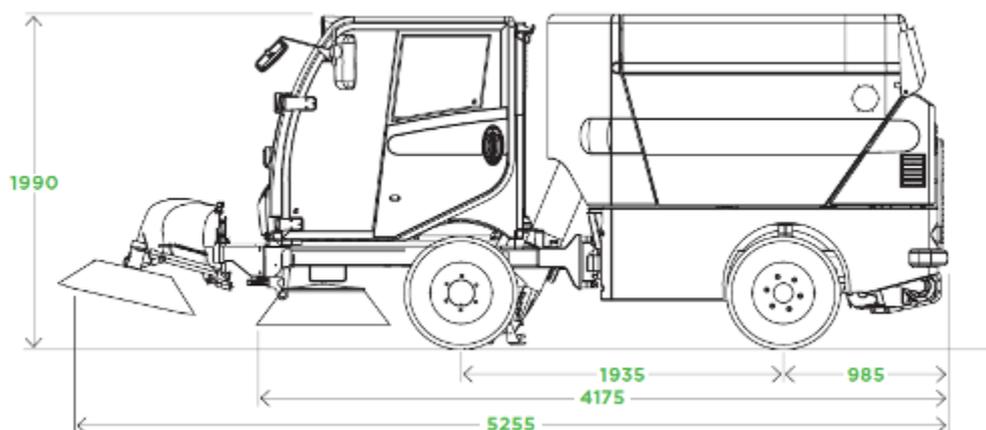




Descriptif Technique

RECAPITULATIF TECHNIQUE

<p>DIMENSIONS</p> <p>Longueur type XL (3 balais) : 5 255 mm Longueur type SL (2 balais) : 4 175 mm Largeur : 1 300 mm Hauteur : 1 990 mm Empattement : 1 935 mm Voie : 1 050 mm Largeur de balayage type XL (3 balais) : 2 660 mm Largeur de balayage type SL (2 balais) : 2 000 mm Surface balayée par heure (en fonction des options et de la vitesse de balayage) : 8000 à 13600 m²/h</p>	<p>MOTEUR</p> <p>Moteur Turbo Diesel 84 kw / 115cv type VM R 754 EURO 6 à 4 cylindres, cylindrée de 2970 cm³, réglé sur 62 KW / 84 CV.</p> <p>Injection rampe commune, filtre à particules EURO 6</p> <p>Couple : 270Nm à 1350 tr /mn</p> <p>Réservoir à carburant : 78 l Équipement électrique : 12 V Batterie : 100 Ah Consommation : 5,0 L/h</p>
<p>POIDS</p> <p>Poids à vide : 2 850 Kg Charge utile : 1 650 Kg Poids total admissible : 4 500 Kg</p>	<p>TRANSMISSION</p> <p>Entraînement hydrostatique à 2 étages à réglage électronique dépendant de la charge</p>
<p>HYDRAULIQUE</p> <p>Pompe à pistons axiaux, à débit et pression variables, à réglage automatique de la soufflerie et des outils avant.</p> <p>Pompe à engrenages pour la direction, la commande des mouvements et l'entraînement des balais latéraux.</p>	<p>DEPLACEMENT</p> <p>Vitesse de travail : 0 - 12 Km/h Vitesse de déplacement : 0 - 25 Km/h Rampe gravissable : 30 %</p>



La technique adaptée à l'environnement

<p>ESSIEUX ET DIRECTION</p> <p>Entraînement de l'essieu avant avec différentiel. Direction articulée avec hydraulique à capteur de charge.</p> <p>Rayon de braquage entre trottoirs : 3 600 mm Rayon de braquage entre murs : 3 700 mm Angle de direction : 37°</p>	<p>FREINS</p> <p>Système de freinage à deux circuits avec freins à disque à bain d'huile à l'avant, disques à l'arrière. Frein à main sur l'essieu avant.</p> <p>Allumage des feux stop à la décélération de série.</p>
<p>CHASSIS</p> <p>Châssis en deux parties constitué de cadres en tubes d'acier rectangulaires soudés, direction articulée avec stabilisateurs de torsion, bras de suspension longitudinaux et transversaux, suspension de l'essieu avant à ressorts et amortisseurs et à lames à l'avant et à l'arrière</p>	<p>PNEUMATIQUES 215/70 R-15C</p>
<p>CABINE</p> <p>Confortable cabine en aluminium isolée contre le bruit, sur suspension hydro élastique. Pare-brise galbé, en verre de sécurité athermique et antiréfléchissant. Siège chauffeur à suspension pneumatique, siège passager. 2 fenêtres à commande électrique. Soufflerie et chauffage à plusieurs niveaux. Écrans pare-soleil, essuie-glace avec lave vitre. Volant ajustable. Écrans de contrôle et instruments de commande bien lisibles et en disposition ergonomique. PSS (Programmable Sweeping System) par CANBUS avec moniteur plat en couleur. Signal d'avertissement sonore pour la surveillance des niveaux et température des liquides.</p>	<p>CUVE A DECHETS</p> <p>Cuve en acier inoxydable, volume : 2 m3</p> <p>Hauteur de déversement maxi : 1 350 mm Largeur de déversement : 1 200 mm</p>
<p>SYSTEME DE RAMASSAGE</p> <p>Principe de ramassage par aspiration, par buse inoxydable logée entre les deux roues avant, soufflerie réglable de grande puissance.</p>	<p>SYSTEME D'ARROSAGE</p> <p>Réservoir à eau fraîche sous la cabine : 300 l Eau de récupération dans la cuve : 150 l (Recyclage) <i>Pompe à eau électrique pour les buses à eau</i></p>
<p>BALAIS</p> <p>2 balais gauche et droit : Ø 800 mm Vitesse réglable : 0 - 150 tr/mn</p> <p><i>Suspension avec sécurité anti-chocs</i></p> <p><i>Le 3ème balai frontal XL pour une largeur de balayage maximale de 2 660 mm peut nettoyer à gauche ou à droite.</i></p>	<p>OPTIONS</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3^{ème} balai avant - Climatisation - Graissage centralisé - Déplacement latéral des balais hydrauliques - Tuyau d'aspiration AR - Dispositif d'arrosage (pompe basse pression...) - Kit HP 120 bars – 15 L/min

La technique adaptée à l'environnement



01

Emissions Standart Euro 6

La balayeuse compacte de 2m² respecte la norme d'émissions stricte Euro 6, grâce à son moteur diesel à faibles émissions fonctionnant avec l'additif AdBlue et grâce au recyclage des gaz d'échappement.



04

Direction articulée - une maniabilité maximale

L'avantage crucial de la direction articulée est sa maniabilité. En effet, la buse d'aspiration est toujours située dans le sens de la marche et ne laisse aucune trace de saleté disgracieuse.



02

Commande ergonomique et sûre

Outre le volant et la pédale, seul le joystick de l'éventuel balai frontal (option) est nécessaire à la commande du véhicule. Ses fonctions sont faciles à comprendre et utilisables immédiatement. (rangement pour portable, porte-boissons, etc.)



05

Load Sensing System

Unique en son genre, le Load-Sensing-System garantit que les pompes hydrauliques n'achèment que le débit nécessaire à tous les consommateurs actifs. (réduction de la consommation de diesel)



03

PSS - Programmable Système de Balayage

Le PSS indique sur un écran clair toutes les informations pertinentes liées aux éléments de travail du véhicule et enregistre les combinaisons d'utilisation souvent utilisées.



06

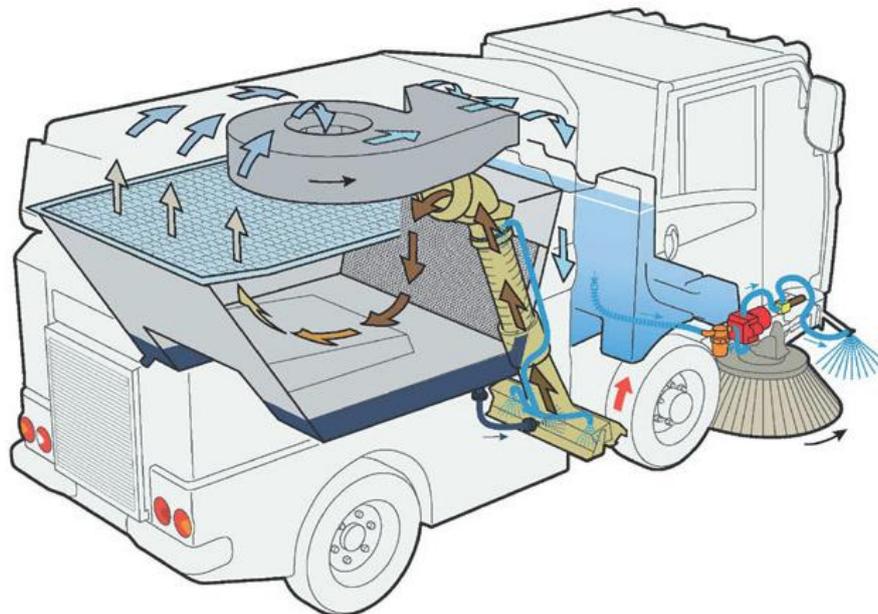
Bac à déchets avec recyclage de l'eau

Le bac en acier inoxydable disposant d'un tamis de grande surface et le système de recyclage d'eau intégré apportent une autonomie rare et assure un nettoyage écologique.



La technique adaptée à l'environnement

Principe de fonctionnement :



La technique adaptée à l'environnement

Photos diverses :



Citycat 2020 avec 3^e balai frontal équipé d'une brosse spéciale désherbage

