



Une machine professionnelle compacte et rentable.

La fraiseuse à froid W 200 Fi





Une machine professionnelle compacte et rentable



Cette fraiseuse à froid aux dimensions compactes et simple à conduire couvre un champ d'application varié allant de la réfection des couches de roulement jusqu'aux travaux de fraisage fin, en passant par le décaissement complet.

En mode automatique, le système innovant de commande de machine MILL ASSIST permet une utilisation efficace de la machine alliant haute performance et simplicité de conduite.

Équipée du système moderne de nivellement automatique LEVEL PRO **ACTIVE**, la machine est en mesure d'effectuer des missions de fraisage d'une extrême précision.

Le système de changement rapide et simple du groupe de fraisage permet de réaliser des largeurs de fraisage de 1,5 m, 2,0 m ou 2,2 m avec le système de fraisage multiple MCS (Multiple Cutting System)

L'innovant système MCS **BASIC** assure un changement particulièrement rapide du tambour de fraisage et une grande flexibilité afin d'augmenter le taux d'utilisation.

Les points forts de la fraiseuse à froid

04
05

Conduite

1 | GRAND CONFORT DANS LE POSTE DE CONDUITE

- > Visibilité optimale sur les principales zones de travail
- > Éclairage LED particulièrement puissant
- > Compartiments de rangement largement dimensionnés
- > Toit protecteur variable, réglable verticalement

2 | INTERFACE HOMME-MACHINE (IHM) INTUITIVE

- > Flexibilité dans la conception des pupitres de commande pour une parfaite maîtrise de la machine
- > Pupitres de commande 5" pour le nivellement
- > Pupitre de commande 7" pour un affichage confortable des principales informations
- > Dispositif vidéo haut de gamme robuste avec pupitre de commande 10"

Qualité

3 | POLYVALENCE ET PRÉCISION DU SYSTÈME DE NIVELLEMENT LEVEL PRO ACTIVE

- > Nouveau concept d'utilisation intuitive **LEVEL PRO ACTIVE**
- > Nouvelles fonctions automatiques et supplémentaires
- > Nivellement laser et 3D optimisé
- > Bras de nivellement à droite ou bras de nivellement des deux côtés avec palpeur Sonic Ski
- > Système Multiplex optimisé

4 | HAUTE FIABILITÉ

- > Concept de diagnostic d'avenir
- > Commande de machine redondante
- > Double réseau CAN
- > Protection antivandalisme fiable
- > Service et maintenance conçus pour une exécution rapide



Fraisage

5 | TECHNOLOGIE DE TAILLE UNIQUE

- > Changement facile du tambour de fraisage en un minimum de temps
- > Changement rapide du groupe de fraisage
- > Protection anti-usure optimisée pour le groupe de fraisage
- > Système à porte-outils interchangeables haute résistance HT22
- > Nouvel emmanchement du système à porte-outils interchangeables HT22 **PLUS** d'une plus grande longévité

6 |

SYSTÈME INNOVANT MILL ASSIST

- > Mode automatique MILL ASSIST
- > Présélection supplémentaire de la stratégie d'exécution du chantier en mode automatique
- > Présélection claire d'une qualité de fraisage constante
- > Affichage novateur de l'efficacité

7 |

Performance

7 | RENDEMENT DE FRAISAGE MAXIMUM

- > Puissant moteur diesel
- > Flexibilité améliorée en matière de lestage
- > Grande course du reprofileur
- > Chargement du fraiset souple et puissant
- > Fonction « Booster » pour une parabole de déversement amplifiée

8 | SYSTÈME INFORMATIF WPT - WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER

- > Système télématique WITOS FleetView avec option WPT
- > Documentation claire du rendement de fraisage
- > Création automatique de rapports de cubage
- > Affectation de chantier par carte satellite
- > Affichage direct de la largeur de fraisage réelle

Rentabilité

9 | CONSOMMATION DE DIESEL RÉDUITE

- > Plage de vitesses de rotation du tambour de fraisage élargie
- > Taux de rendement maximum à basse vitesse de rotation du tambour de fraisage
- > Fonction marche/arrêt du moteur depuis le pupitre de commande extérieur
- > Concept intelligent de double ventilateur

10 | MACHINE À LA TECHNOLOGIE RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

- > Épuration maximum des gaz d'échappement pour un minimum d'émissions
- > Réduction des émissions sonores lors du repositionnement
- > Système d'aspiration VCS optimisé
- > Système efficace de gestion de l'eau

CONNECTED MILLING

06
07

FRAISEUSE
À FROID



CONNECTED
MILLING

EXPLOITANT





CONDUCTEUR

L'efficacité du flux d'informations est un facteur essentiel qui permet de rendre les processus à la fois plus simples, plus rapides et plus rentables. Dans le domaine de la technologie de fraisage, WIRTGEN désigne ce principe sous le terme de **CONNECTED MILLING**, une notion se trouvant depuis longtemps au cœur des préoccupations de l'entreprise.

Le **CONNECTED MILLING** représente un flux d'informations diversifié et moderne entre la machine et ses différents composants, le conducteur de la machine, l'atelier de service et les bureaux d'affectation des équipements. Disposer de toutes ces données et informations permet d'améliorer l'efficacité des missions de fraisage tout en augmentant la fiabilité des machines.

Au sein de la nouvelle génération de grandes fraiseuses, les nouveaux composants innovants du **CONNECTED MILLING** incluent l'intelligent module d'assistance **MILL ASSIST** ainsi que le module de calcul précis du rendement de fraisage **WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER**.

MILL ASSIST permet d'analyser les principales informations telles que la charge du moteur, le type de tambour de fraisage, la profondeur de fraisage ou encore la pression d'avance afin, par exemple, de régler la vitesse optimale de rotation du tambour de fraisage. En outre, le conducteur de la machine peut présélectionner une stratégie d'exécution de chantier en termes de coûts, de performance ou de qualité.

Le **WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER** détermine le profil de fraisage transversal par balayage laser. La géolocalisation par GPS ainsi que des palpeurs supplémentaires permettent de déterminer avec précision le rendement de fraisage surfacique et le volume fraisé. Pour finir, un rapport créé automatiquement s'affiche, par exemple à l'attention des bureaux d'affectation des machines, indiquant le rendement de fraisage journalier, y compris tous les consommables, le plan de situation précis ainsi que de nombreuses autres informations. L'écran du pupitre de commande fournit les principales informations directement au conducteur.

Avec la nouvelle génération de grandes fraiseuses WIRTGEN, le **CONNECTED MILLING** prend une place encore plus importante pour les exploitants de machines.

Conduite

Grand confort

dans le poste de conduite

08
09

VISIBILITÉ OPTIMALE SUR LES PRINCIPALES ZONES DE TRAVAIL

Parfaitement au point, le concept de vue dégagée de la grande fraiseuse assiste sensiblement le conducteur dans son travail et débouche sur des résultats de fraisage de toute précision. Ainsi, le poste de conduite s'étend à gauche jusqu'au bord extérieur de la machine et le garde-corps sur le côté droit peut être facilement déplacé vers l'extérieur pour assurer une vue optimale sur la surface à fraiser et le chargement du fraisat.

En outre, le châssis au design étroit adopte une forme en « taille de guêpe » à l'avant à gauche et à droite, et à l'arrière à droite, permettant ainsi au conducteur d'avoir toujours le train de chenilles et le bord de fraisage bien en vue.

ÉCLAIRAGE LED PARTICULIÈREMENT PUISSANT

La W 200 Fi dispose de projecteurs de travail LED particulièrement puissants agencés tout autour de la machine, ainsi que d'un éclairage pour le poste de

conduite et d'un éclairage « Welcome-and-Go-home » pour une montée confortable. La machine est également dotée d'un pupitre de commande éclairé ainsi que d'un éclairage pour le groupe de fraisage avec projecteur supplémentaire pour le changement des pics, et peut, en option, disposer de ballons éclairants LED. Un éclairage optimal est ainsi assuré même dans des conditions de luminosité difficiles.

COMPARTIMENTS DE RANGEMENT LARGEMENT DIMENSIONNÉS

La W 200 Fi est dotée de compartiments de rangement spacieux pour stocker les palpeurs de nivellement, les chasse-pics et les seaux à pics. À l'arrière de la machine, le compartiment XXL en option de 1 380 litres peut accueillir jusqu'à 69 seaux à pics ; en option encore, il est aussi possible de prévoir un compartiment de rangement supplémentaire de 85 litres dans le poste de conduite.



TOIT PROTECTEUR VARIABLE, RÉGLABLE VERTICALEMENT

Le toit protecteur réglable en hauteur par commande hydraulique permet un réglage individuel de la hauteur en fonction de la mission et des conditions météorologiques. Le réglage en hauteur peut s'effectuer par une simple pression de touche pendant le fraisage, par exemple pour éviter les branches basses sur une route bordée d'arbres. Le toit est équipé de coques extérieures déplaçables indépendamment les unes des autres, servant de protection supplémentaire en cas de pluie.



1 | Agencement ergonomique du poste de conduite.

2 | Toit protecteur variable, réglable verticalement en hauteur.

3 | Toit protecteur en position de transport.

4 | À l'arrière de la machine, le compartiment extra-large disponible en option offre suffisamment de place pour accueillir les seaux à pics et les outils.

Interface homme-machine (IHM) intuitive

PUPITRES DE COMMANDE DE CONCEPTION FLEXIBLE POUR UNE PARFAITE MAÎTRISE DE LA MACHINE

La nouvelle conception des pupitres de commande permet de les regrouper selon les spécifications du client. Le principal défi à relever pour les ingénieurs en développement de WIRTGEN consistait à fournir la possibilité d'afficher clairement et dans leur totalité le statut, les diagnostics et les informations destinées au conducteur de la machine. Facilement compréhensible et intuitive, la nouvelle conception des pupitres de commande satisfait pleinement à cette exigence.

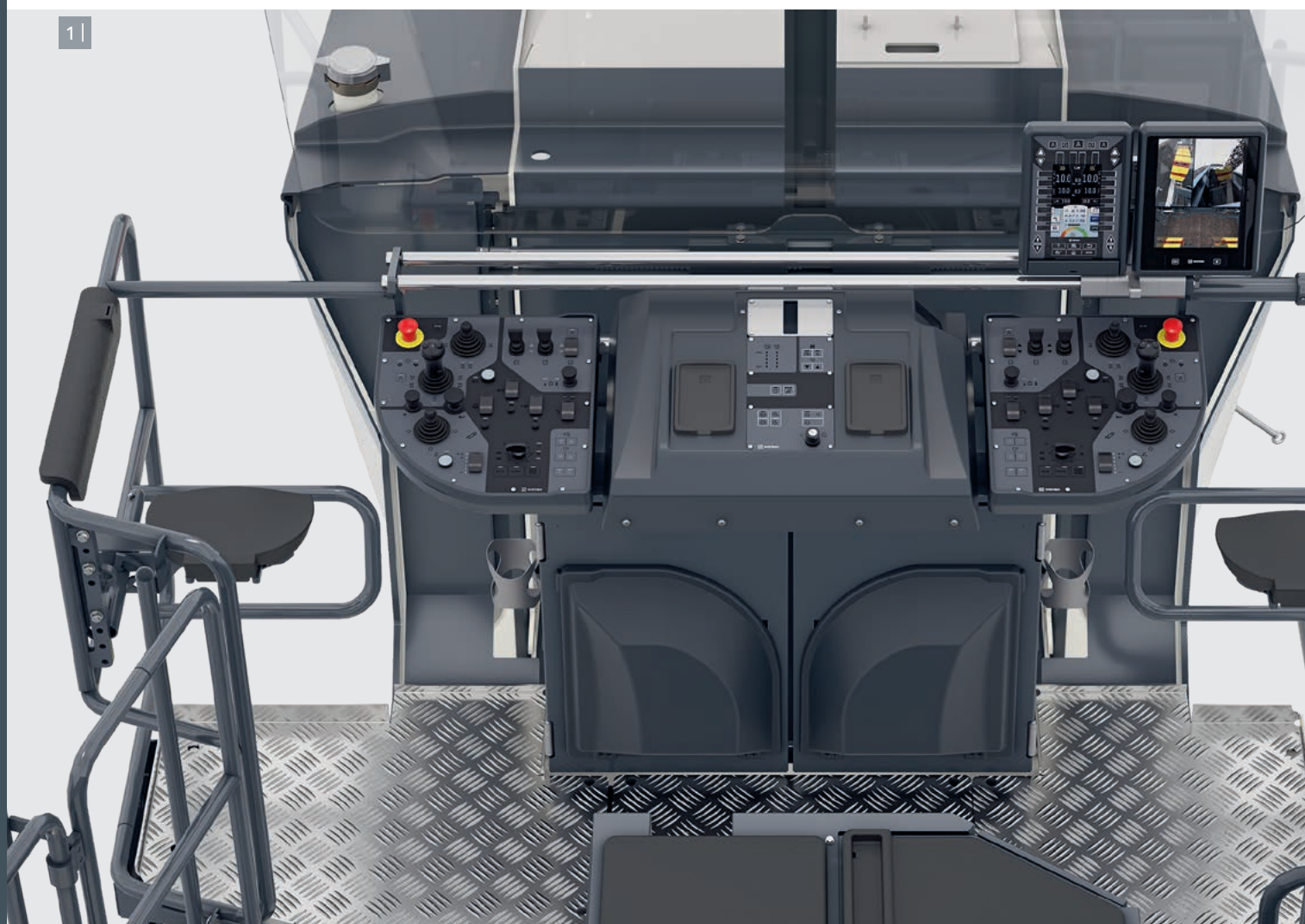
PUPITRES DE COMMANDE 5" POUR LE NIVELLEMENT

Pour le nivellement avec le système **LEVEL PRO ACTIVE**, le personnel au sol peut disposer en option de jusqu'à deux pupitres de commande supplémentaires 5" placés à droite et à gauche de la machine.

PUPITRE DE COMMANDE 7" POUR UN AFFICHAGE PRATIQUE DES PRINCIPALES INFORMATIONS

Qu'il soit placé en haut sur le poste de conduite ou bien en position basse lorsqu'il est utilisé par le personnel au sol, ce nouveau pupitre de commande fournit des informations à la fois claires et complètes. Ainsi, le pupitre de commande 7" affiche à tous les conducteurs de la machine les informations suivantes : états de charge de la machine, températures, pressions hydrauliques, niveaux de diesel et d'eau, contrôle du nivellement, messages de statut et de diagnostic, ainsi que des informations d'ordre général telles que l'heure actuelle.

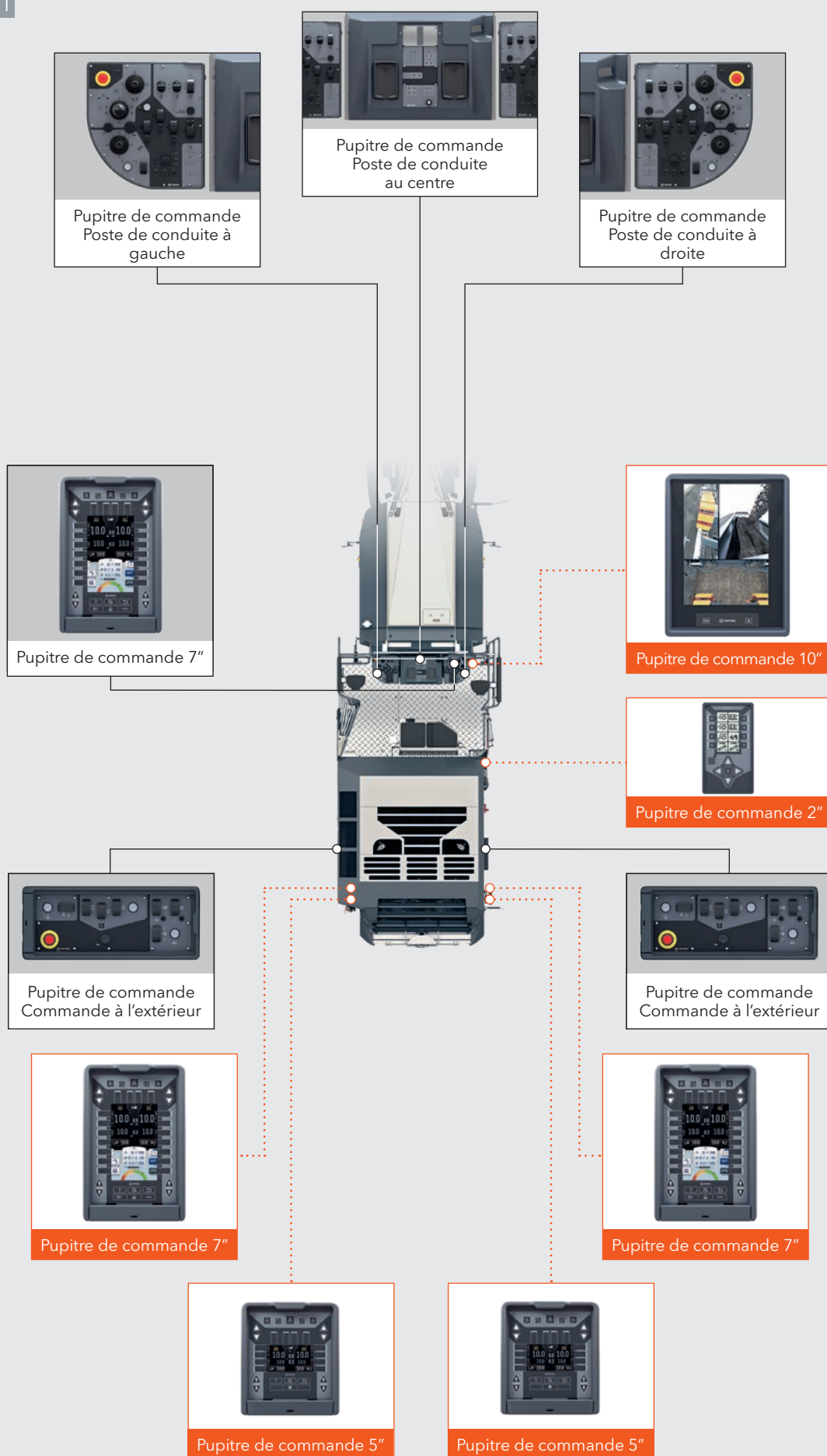
1 |



1 | Agencement individuel et convivial des pupitres.

2 | Vue d'ensemble des différents pupitres de commande et de leur emplacement.

2 |



□ = Pupitres de commande standard
 □ = Pupitres de commande en option

Conduite

Interface homme-machine (IHM) intuitive

DISPOSITIF VIDÉO HAUT DE GAMME ROBUSTE AVEC PUPITRE DE COMMANDE 10"

Un dispositif vidéo à 2, 4 ou 8 caméras est disponible en option. Le dispositif vidéo à 2 caméras affiche les images vidéo sur le pupitre de commande 7" du poste de conduite. Le dispositif vidéo à 4 ou 8 caméras comprend un pupitre de commande 10" supplémentaire qui peut afficher plusieurs images vidéo en même

temps sur un écran partagé. Les robustes dispositifs vidéo permettent au conducteur de surveiller directement les principales zones de travail, comme par exemple la zone de chargement du matériau sur camion ou encore la surface fraîsée derrière le reprofileur.

11



1 | Pupitre de commande 10" avec écran partagé pour affichage simultané de plusieurs images vidéo.

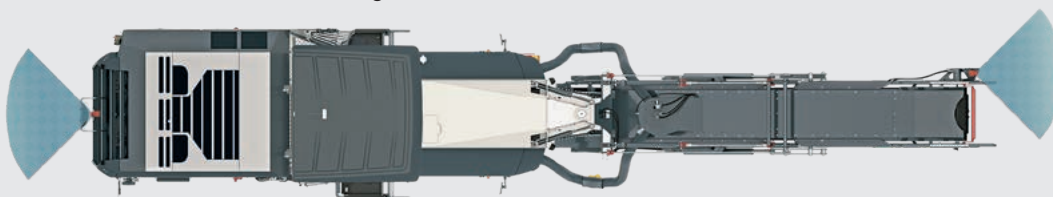
2 | Pupitre de commande 5" en option destiné à l'affichage du nivellement pour le personnel au sol.

3 | Différents dispositifs vidéo pour une parfaite surveillance des principales zones.

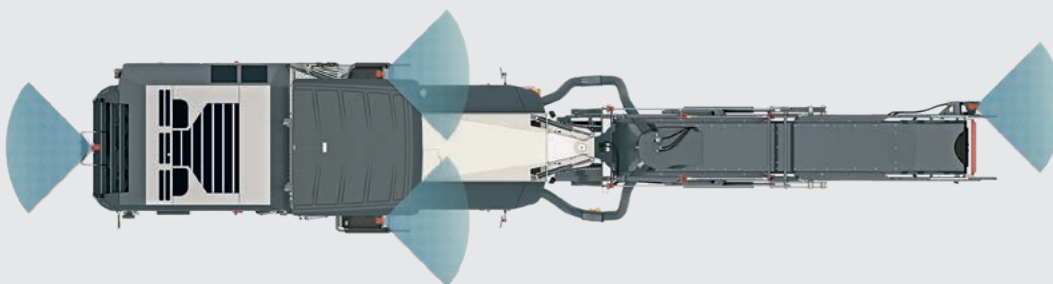


3 |

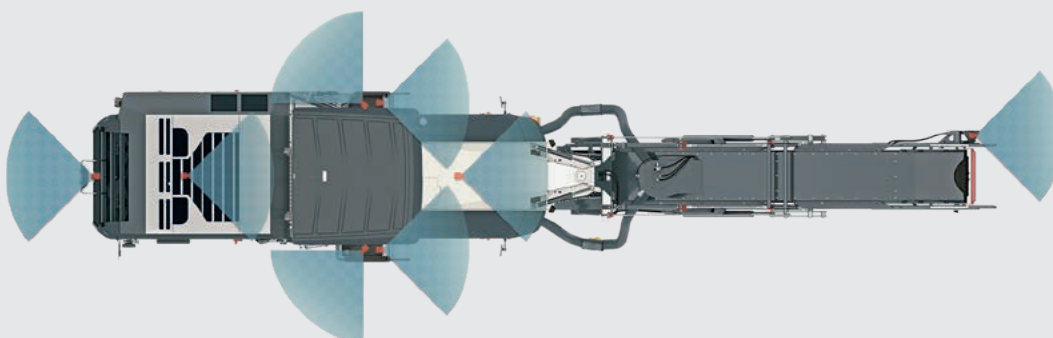
Dispositif vidéo à 2 caméras :
caméra arrière / caméra chargement



Dispositif vidéo à 4 caméras :
un dispositif vidéo à 2 caméras, avec caméras supplémentaires à gauche et à droite de la machine vers l'avant



Dispositif vidéo à 8 caméras :
un dispositif vidéo à 4 caméras, avec caméras supplémentaires à gauche et à droite de la machine vers l'arrière / caméra reprofileur / caméra devant tambour de fraisage



Qualité

Polyvalence et précision du nivellement **LEVEL PRO ACTIVE**

NOUVEAU CONCEPT D'UTILISATION INTUITIVE **LEVEL PRO ACTIVE**

Spécialement conçu pour les fraiseuses à froid, le nouveau système de nivellement automatique **LEVEL PRO ACTIVE** est équipé de pupitres de conduite innovants qui permettent une utilisation simple et intuitive. Entièrement intégré dans la commande de la machine, il apporte un niveau d'automatisation élevé grâce à l'interconnexion des principales commandes de la machine et à la préprogrammation de résultats de fraisage de précision. Avec l'équipement 3D, **LEVEL PRO ACTIVE** offre en outre une interface à système 3D adaptée à la pratique.

NOUVELLES FONCTIONS AUTOMATIQUES ET SUPPLÉMENTAIRES

Le système de nivellement **LEVEL PRO ACTIVE** offre de nombreuses fonctions automatiques et supplémen-

taires venant alléger la tâche du conducteur. Tous les palpeurs connectés sont affichés sur le pupitre de commande afin d'être sélectionnés. Ce principe permet également d'accélérer les processus de travail. Ainsi, la machine peut être par exemple facilement et rapidement surélevée dans son intégralité pour passer une plaque d'égout.

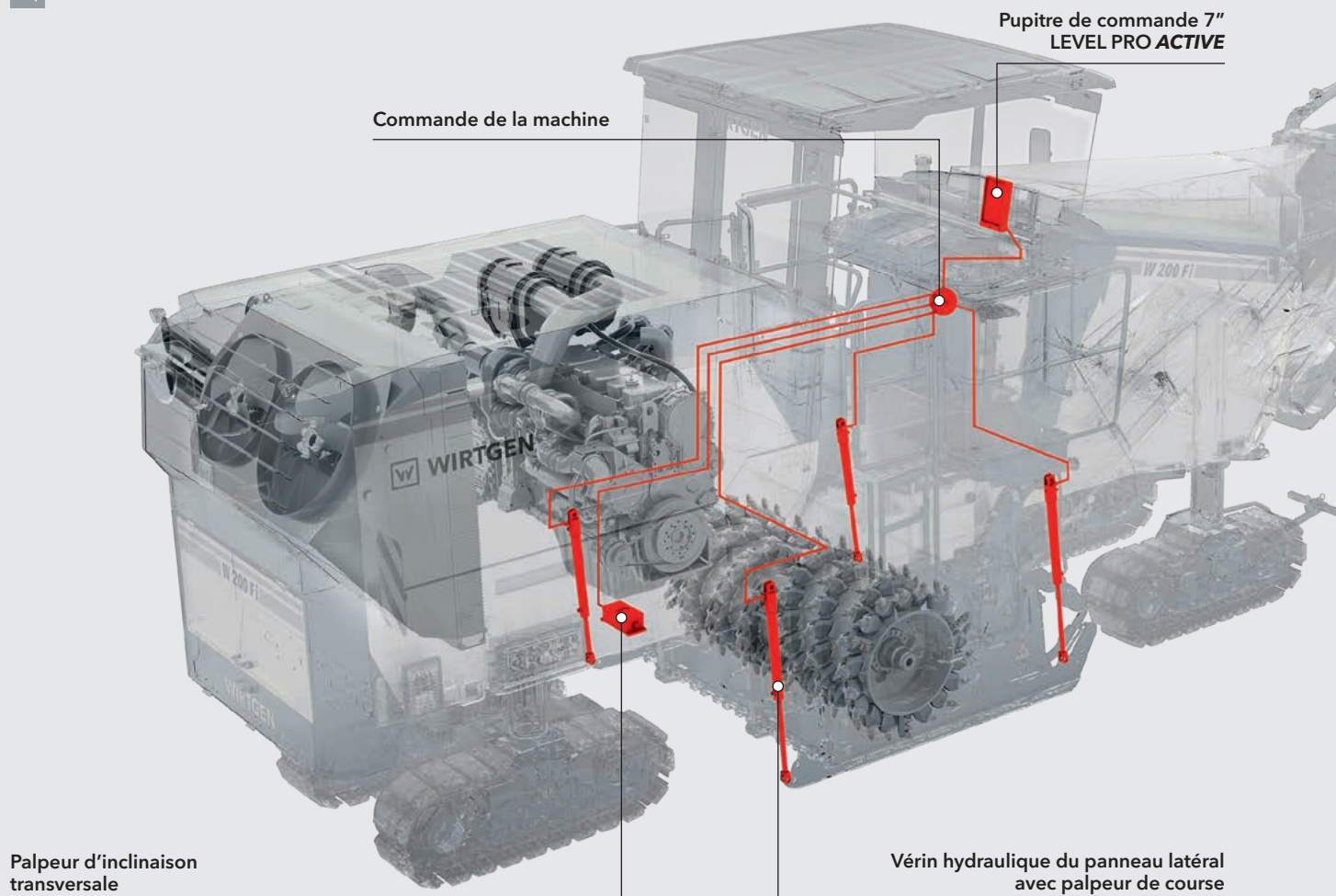
NIVELLEMENT LASER ET 3D OPTIMISÉ

Il est désormais bien plus simple de fixer les palpeurs laser sur le toit protecteur de la fraiseuse à froid, ce qui facilite l'utilisation de systèmes 3D.

BRAS DE NIVELLEMENT À DROITE OU BRAS DE NIVELLEMENT À DROITE ET À GAUCHE AVEC PALPEUR SONIC SKI

Les nouveaux bras de nivellement avec palpeur Sonic Ski permettent de palper sans contact un fil ou une

11



surface de référence à une distance du bord de fraisage pouvant atteindre 1 900 mm. Le bras équipé du palpeur Sonic Ski peut alors être déplacé vers l'extérieur jusqu'à 840 mm par commande hydraulique en cours de fraisage depuis le pupitre de commande. Un réglage mécanique permet une course télescopique supplémentaire de 880 mm.

SYSTÈME MULTIPLEX OPTIMISÉ

Le système Multiplex se compose, de chaque côté de la machine, de deux palpeurs à ultrasons fixés sur deux bras pivotants d'une grande souplesse de réglage. Ce système a l'avantage d'offrir une grande plage de réglage pour des missions de nivellement variées, ainsi qu'un faible poids des différents groupes. Pour le transport de la machine, les bras pivotants sont simplement rabattus contre la machine.



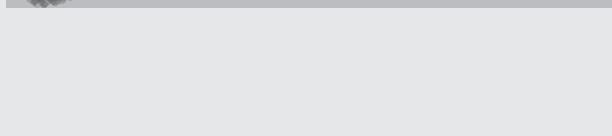
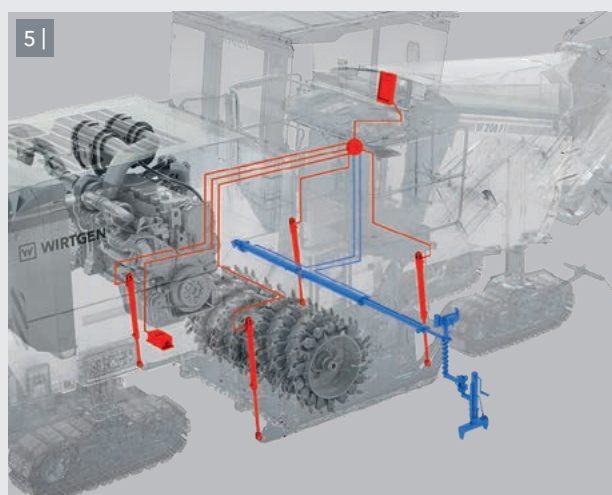
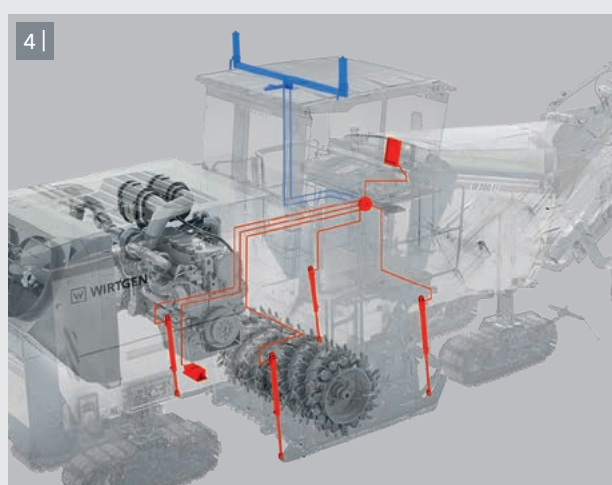
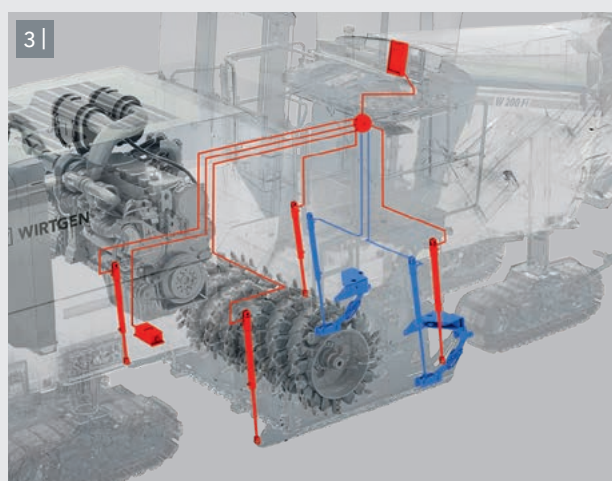
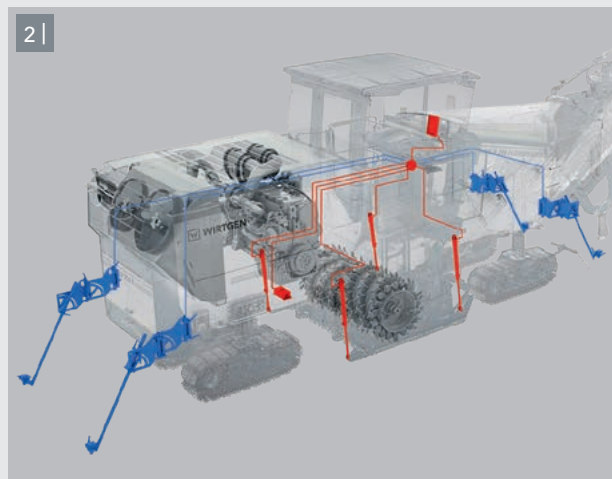
1 | W 200 Fi avec palpeurs de nivellement standard.

2 | Système Multiplex avec jusqu'à quatre palpeurs à ultrasons.

3 | Palpage devant le tambour de fraisage.

4 | Nivellement 3D / nivellement laser.

5 | Bras de nivellement télescopique à droite ou à gauche.



Qualité Haute fiabilité

16
17

CONCEPT DE DIAGNOSTIC D'AVENIR

Le nouveau concept de diagnostic guide le conducteur de manière simple et intuitive pour analyser les erreurs. L'écran affiche clairement au conducteur tout dysfonctionnement éventuel, avec la description de l'erreur.

Celle-ci peut alors être localisée grâce à des graphiques en couleur optimisés et facilement compréhensibles.

Disposant également de textes explicatifs approfondis, le conducteur n'a plus qu'à éliminer l'erreur.

COMMANDE DE MACHINE REDONDANTE

La fraiseuse à froid est équipée de trois ordinateurs de commande interchangeables pour permettre au conducteur de conduire la machine même en cas de panne de l'un des trois ordinateurs. Les deux pupitres

de commande 7" dans le poste de conduite et à l'extérieur pour le personnel au sol sont eux aussi interchangeables et gardent la totalité des fonctions de la machine.

DOUBLE RÉSEAU CAN

Le bus CAN est prévu en deux exemplaires dans les zones importantes de la machine, interchangeables en cas de besoin. Les principaux éléments de commande sont équipés d'une transmission de signal à deux canaux permettant d'exécuter une fonction même en cas de perte d'un des signaux. Le conducteur est en outre informé à chaque perte de signal.

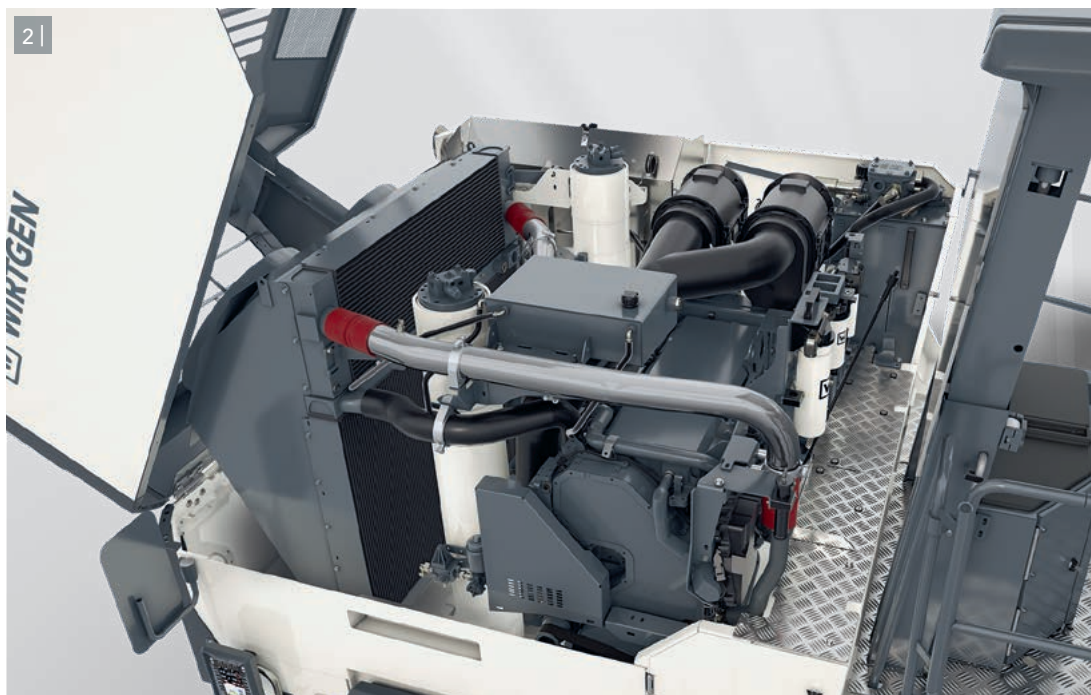
11



1 | Transmission graphique directe du message d'erreur pour diagnostic avec localisation claire.

2 | Accès optimal aux points d'entretien.

3 | Protection sûre et rapide des pupitres de commande.



PROTECTION ANTIVANDALISME FIABLE

La nouvelle protection antivandalisme met les pupitres de commande à l'abri de tout acte de violence ou de vol. Ainsi, les pupitres de commande agencés en ligne dans le poste de conduite sont par exemple rabattus et sécurisés au-dessus du pupitre de commande placé au centre. Au final, la sécurisation simple des pupitres de commande permet également de préparer rapidement le transport de la machine.

SERVICE ET MAINTENANCE

CONÇUS POUR UNE EXÉCUTION RAPIDE

La W 200 Fi se distingue par la facilité d'accès des ses points d'entretien. Ainsi, les filtres à air, à huile hydraulique, à huile moteur et diesel, par exemple, sont très facilement accessibles depuis la passerelle lorsque le capot moteur est ouvert. En outre, tous les principaux composants de la machine sont rapidement et facilement accessibles.

Fraisage

Technologie de taille unique

18
19

CHANGEMENT FACILE DU TAMBOUR DE FRAISAGE EN UN MINIMUM DE TEMPS

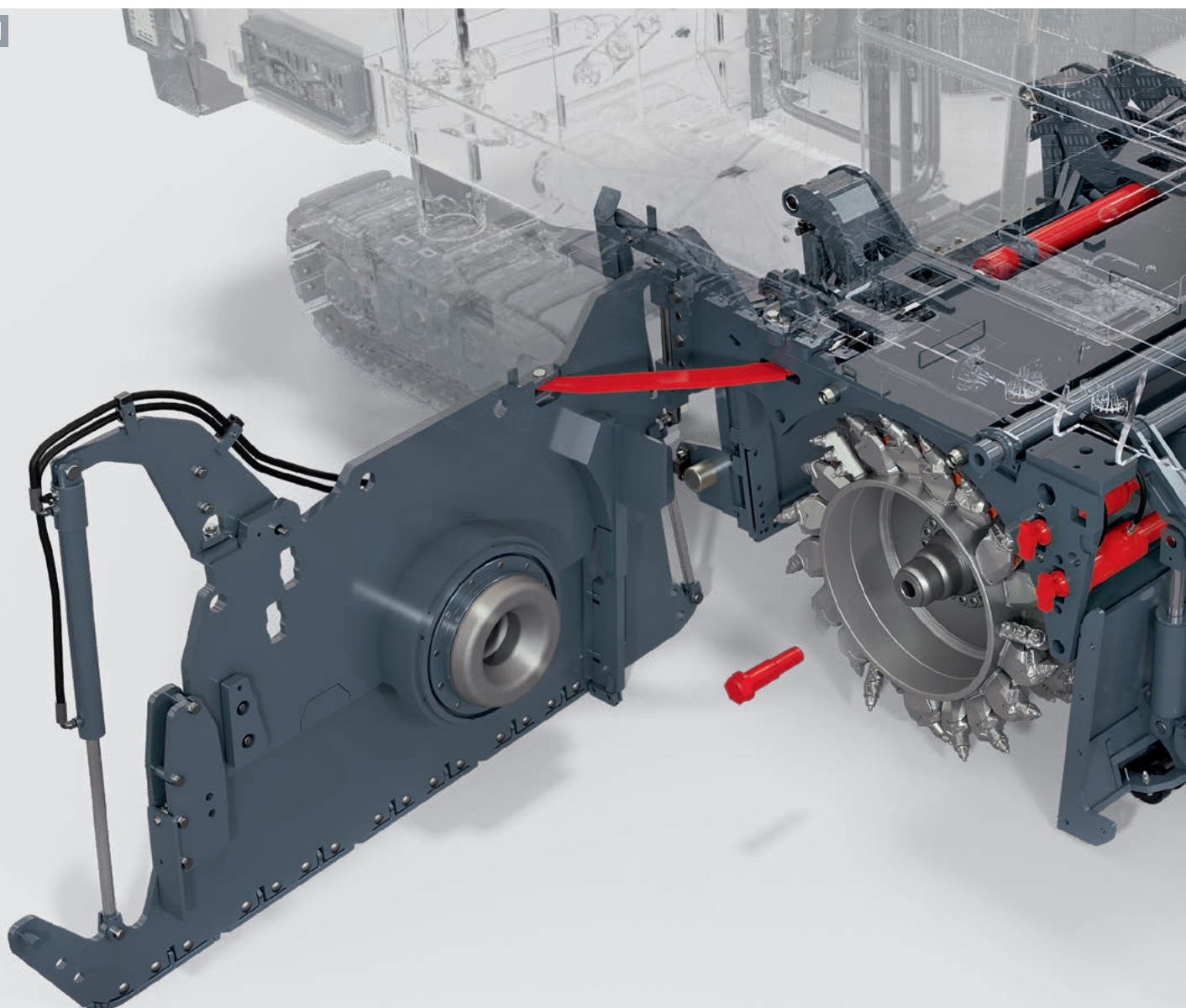
Avec la nouvelle génération de tambours de fraisage MCS, le changement du tambour de fraisage est encore plus rapide. Une pression de touche suffit pour desserrer une seule vis centrale par l'intermédiaire du dispositif de rotation du tambour de fraisage. Le conducteur n'a ensuite plus qu'à retirer le tambour de fraisage. Assistée par vérin hydraulique, l'ouverture de la porte latérale droite s'effectue rapidement et sans effort.

1 | *Changement encore plus rapide du tambour de fraisage avec le nouveau système de tambour de fraisage MCS BASIC.*

2 | *Grand choix de tambours de fraisage MCS différents.*

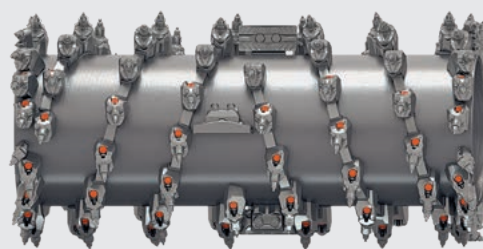
Ce processus simplifié présente de nombreux avantages. Ainsi, le remplacement rapide des tambours de fraisage spécifiques à une application avec différents écartements des pics augmente la productivité de la machine. Le remplacement rapide et l'utilisation d'un tambour de fraisage parfaitement adapté à l'application réduisent les coûts d'usure. En outre, cela garantit une grande flexibilité pour réagir aux exigences du chantier au quotidien qui, aujourd'hui, évoluent constamment.

1 |



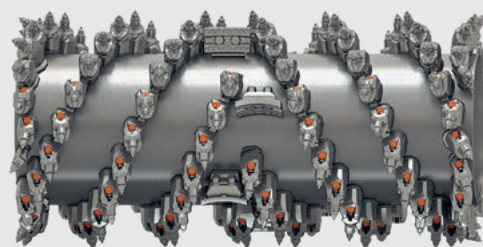
CHANGEMENT SIMPLE DU GROUPE DE FRAISAGE

Le nouveau groupe de fraisage à changement rapide peut être utilisé pour différentes largeurs de fraisage : 1,5 m, 2,0 m ou 2,2 m. Grâce au système simplifié de changement rapide, il suffit d'une heure environ pour changer des groupes de fraisage de différentes largeurs. Cette opération est ici bien plus simple car la course du réglage en hauteur de la machine a été nettement agrandie. En outre, il faut juste encore relier une connexion électrique, deux raccords rapides hydrauliques et une conduite d'eau.



Tambour de fraisage ECO

Largeur de fraisage : 2 000 mm
Profondeur de fraisage : 0-330 mm
Écartement des pics : 25 mm



Tambour de fraisage standard

Largeur de fraisage : 2 000 mm
Profondeur de fraisage : 0-330 mm
Écartement des pics : 18 mm



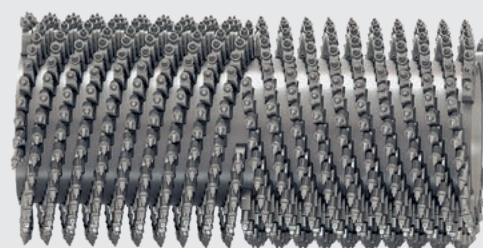
Tambour de fraisage standard

Largeur de fraisage : 2 000 mm
Profondeur de fraisage : 0-330 mm
Écartement des pics : 15 mm



Tambour de fraisage fin

Largeur de fraisage : 2 000 mm
Profondeur de fraisage : 0-100 mm
Écartement des pics : 8 mm



Tambour de fraisage microfin

Largeur de fraisage : 2 000 mm
Profondeur de fraisage : 0-30 mm
Écartement des pics : 6 x 2 mm

Fraisage

Technologie de taille unique

PROTECTION ANTI-USURE OPTIMISÉE SUR LE GROUPE DE FRAISAGE

Les segments d'usure amovibles fixés sur le panneau latéral peuvent pivoter à 180° et donc être utilisés des deux cotés pour une longévité deux fois plus élevée. En option, des poulies de roulement supplémentaires fixées au panneau latéral évitent les rayures sur l'enrobé. En outre, en vue d'une moindre usure, le système antiplaques glisse sur le revêtement sur ses poulies de roulement.

SYSTÈME À PORTE-OUTILS INTERCHANGEABLES HAUTE RÉSISTANCE HT22

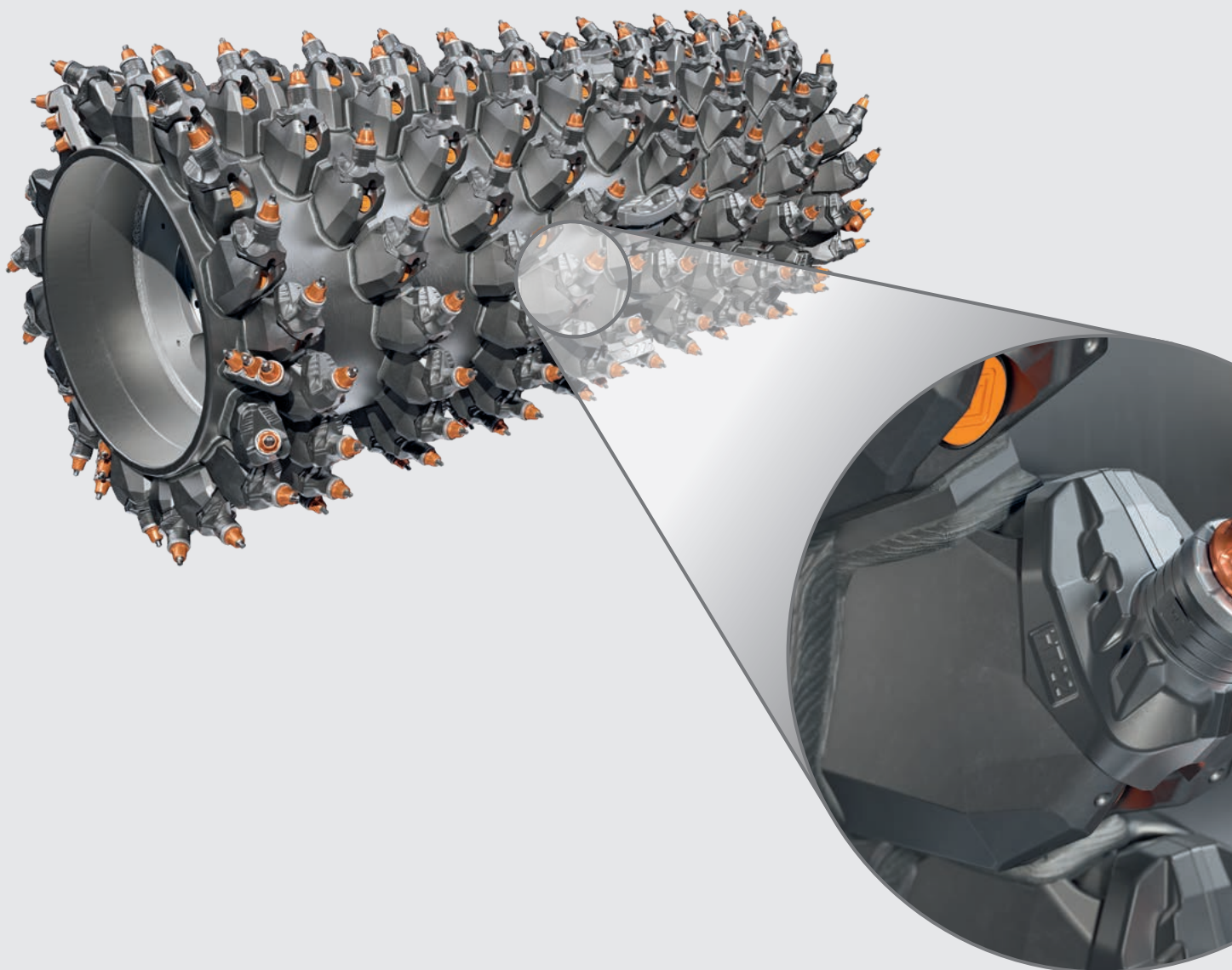
Dotés du système à porte-outils interchangeables HT22, les tambours de fraisage de la W 200 Fi se

prêtent parfaitement aux travaux de fraisage complexes. En outre, la conception robuste des tambours de fraisage permet, si besoin est, de changer rapidement l'emmanchement des porte-outils, même sur le chantier.

NOUVEL EMMANCHEMENT DU SYSTÈME À PORTE-OUTILS INTERCHANGEABLES HT22 **PLUS** D'UNE PLUS GRANDE LONGÉVITÉ

Le nouvel emmanchement du système à porte-outils interchangeables **HT22 PLUS** se distingue par un estampage centré innovant dans la surface d'appui du pic. Combiné à la nouvelle génération de pics à queue ronde X², l'usure des porte-outils peut être réduite

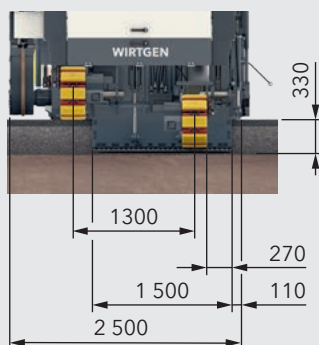
1 |



jusqu'à 25 %. Le comportement en rotation des pics s'en trouve également optimisé. Le nouvel emmanchement a l'avantage d'améliorer la qualité des surfaces fraisées tout en rallongeant les intervalles de changement.

2 |

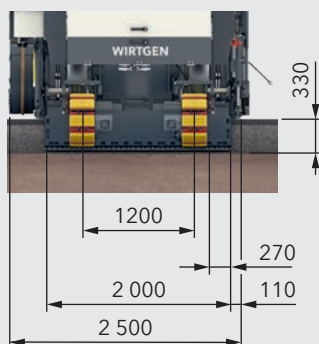
W 200 Fi avec groupe de 1,5 m



Tambour de fraisage standard

Largeur de fraisage : 1 500 mm
Profondeur de fraisage : 0-330 mm
Écartement des pics : 15 mm

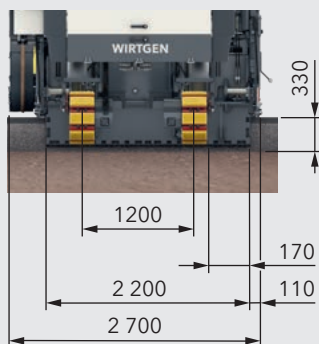
W 200 Fi avec groupe de 2,0 m



Tambour de fraisage standard

Largeur de fraisage : 2 000 mm
Profondeur de fraisage : 0-330 mm
Écartement des pics : 15 mm

W 200 Fi avec groupe de 2,2 m



Tambour de fraisage standard

Largeur de fraisage : 2 200 mm
Profondeur de fraisage : 0-330 mm
Écartement des pics : 15 mm

1 | Système à porte-outils interchangeables haute résistance HT22.

2 | Groupes de fraisage 1,5 m, 2,0 m et 2,2 m.

3 |



3 | L'estampage centré du nouveau porte-outils couplé au nouveau pic à queue ronde optimise le comportement en rotation des pics pour une usure réduite.

Fraisage

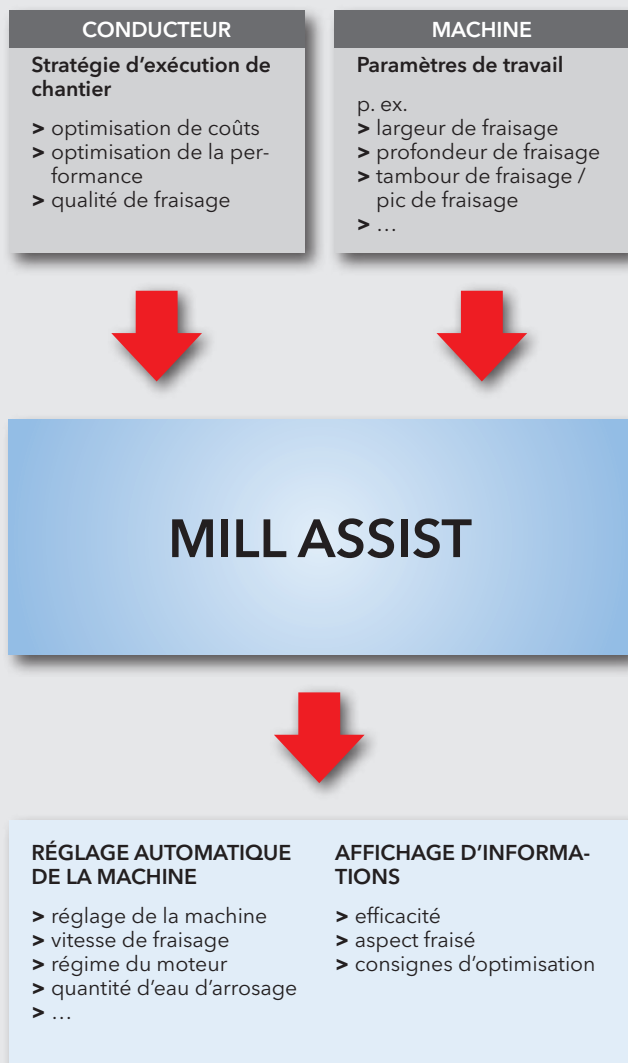
Système innovant MILL ASSIST

MODE AUTOMATIQUE MILL ASSIST

En mode automatique, le système innovant de commande de machine **MILL ASSIST** établit toujours le rapport optimal entre performance et coûts. Cette optimisation du processus consiste à adapter le régime du moteur diesel, la vitesse de rotation du tambour de fraisage, l'entraînement de translation, le système d'arrosage d'eau ainsi que l'avance de la machine. Cela entraîne un allègement considérable de la charge de travail du conducteur, une amélioration de la performance de la machine, et une nette réduction de la consommation de diesel, des émissions de CO₂, de l'usure des pics et des émissions sonores.

PRÉSÉLECTION SUPPLÉMENTAIRE DE LA STRATÉGIE D'EXÉCUTION DE CHANTIER EN MODE AUTOMATIQUE

Avant une application, le conducteur peut également sélectionner une stratégie d'exécution de chantier parmi les trois suivantes : « optimisation des coûts », « optimisation de la performance » ou « qualité de fraisage ». La machine règle alors automatiquement les principaux paramètres de configuration en fonction de la stratégie choisie.

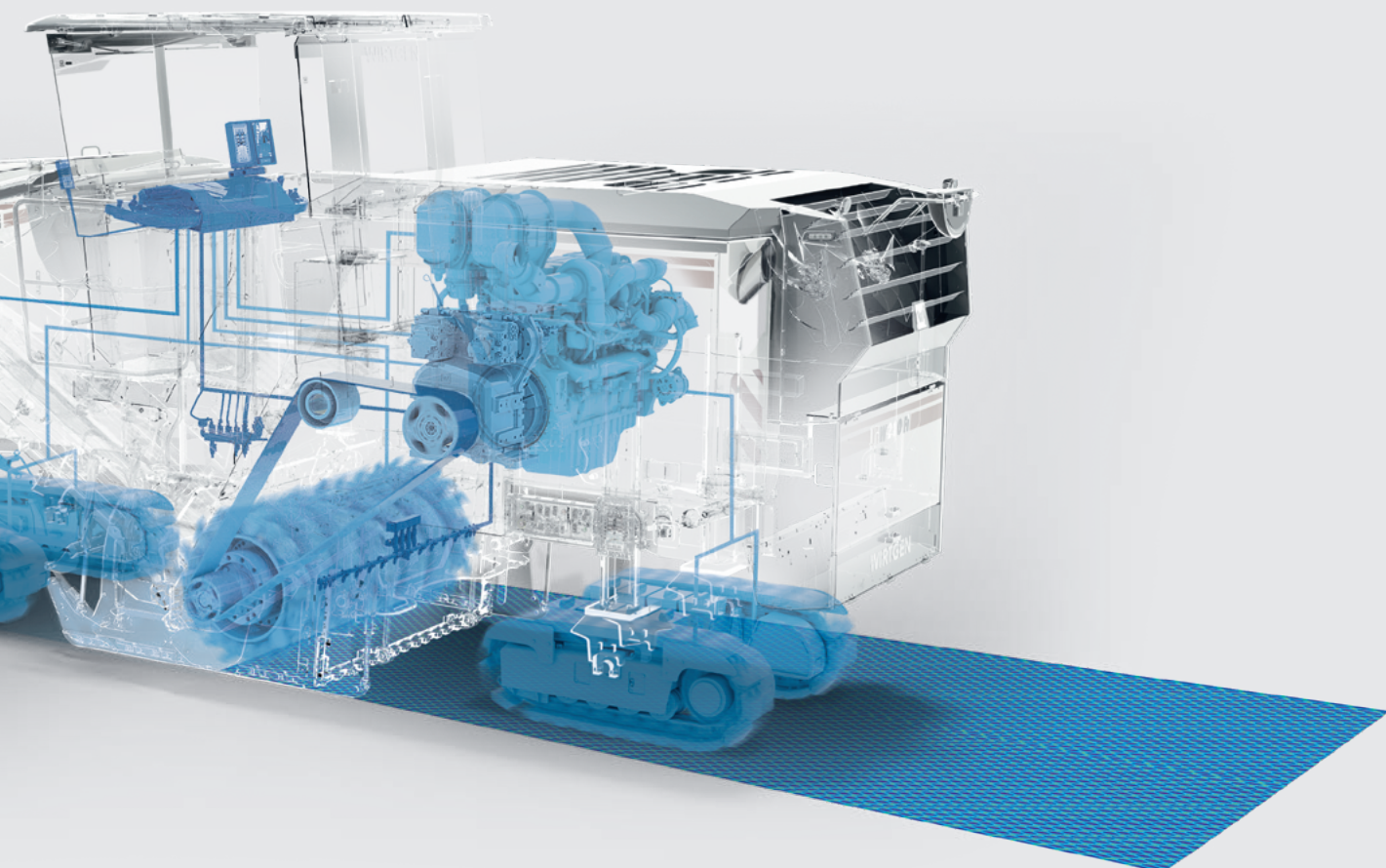


PRÉSÉLECTION CLAIRE D'UNE QUALITÉ DE FRAISAGE CONSTANTE

La qualité requise de la surface fraisée peut être prédéterminée par une simple sélection sur une échelle de 1 à 10. Ainsi, la vitesse de rotation du tambour de fraisage et la vitesse de fraisage sont réglées automatiquement en tenant compte du type de tambour de fraisage.

AFFICHAGE NOVATEUR DE L'EFFICACITÉ

Le conducteur de la machine est informé en permanence de l'état de son travail au moyen d'un affichage de l'efficacité. Le pupitre de commande affiche également les possibilités d'optimisation lors du réglage des paramètres de fraisage.



Performance

Rendement de fraisage maximum

PUISSANT MOTEUR DIESEL

Le puissant moteur diesel combiné aux faibles régimes avec un couple élevé prédestine la W 200 Fi à tous les travaux typiques d'une grande fraiseuse.

FLEXIBILITÉ AMÉLIORÉE EN MATIÈRE DE LESTAGE

Le poids supplémentaire de 1 600 kg peut être monté ou retiré en deux étapes simples et rapides à l'arrière de la machine. Il est donc ainsi possible de régler le poids de transport de la machine avec encore plus de précision.

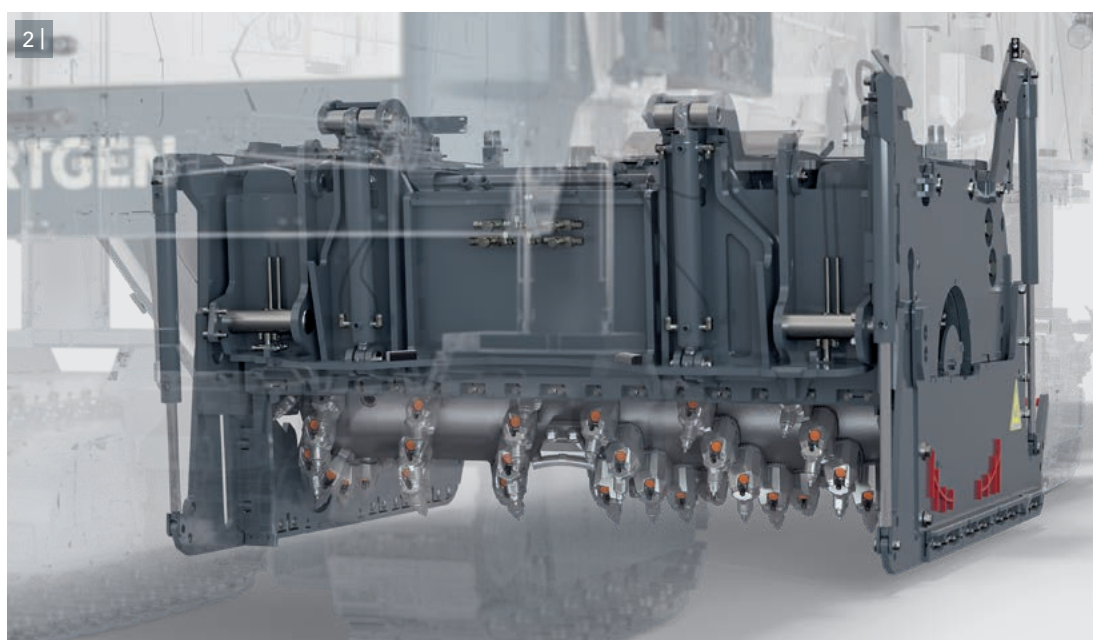
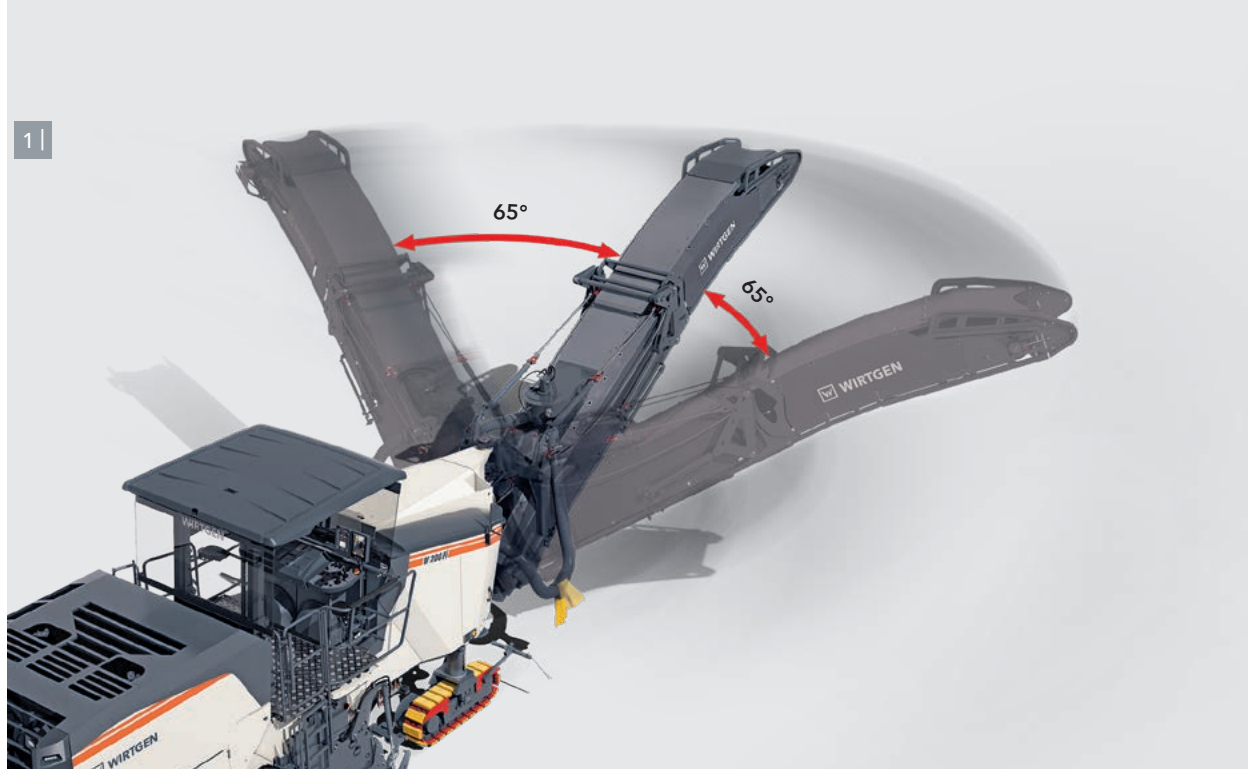
GRANDE COURSE DU REPROFILEUR

La course agrandie du reprofileur permet de réaliser de plus grandes profondeurs de fraisage, et donc d'élargir le champ d'application lors du fraisage sans chargement du matériau. Dans le même temps, le bourrage moins fréquent du matériau réduit l'usure dans le carter du tambour de fraisage et sur le tambour de fraisage. Différents paliers de pression d'application du reprofileur peuvent être pilotés sur le pupitre de commande 7", rapidement et confortablement, par une simple pression de touche.



1 | Grand angle de pivotement de la bande de déversement.

2 | Course agrandie du reprofileur pour un plus grand champ d'application lors du fraisage et une usure réduite.



CHARGEMENT DU FRAISAT SOUPLE ET PUISSANT

Les grands angles de pivotement de 65° à gauche et à droite facilitent le chargement du matériau même dans les situations difficiles, p. ex. dans les carrefours ou sur les aires de demi-tour. La vitesse de la bande de déversement se règle par une simple pression de touche en fonction de la situation de chantier et de chargement. De plus, la bande de déversement repliable par commande hydraulique permet de la replier rapidement sur le chantier et assure un transport en toute simplicité.

FONCTION « BOOSTER » POUR UNE PARABOLE DE DÉVERSEMENT AMPLIFIÉE

Appuyer sur la touche « Booster » sur l'un des deux pupitres de commande principaux permet d'augmenter de 20 % la vitesse du convoyeur et la puissance de chargement de la bande de déversement afin d'assurer le chargement temporaire du fraisat sur une benne de camion à une hauteur ou à une distance particulièrement élevées.



Performance

Système informatique WTP - WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER

SYSTÈME TÉLÉMATIQUE WITOS FLEETVIEW ÉPROUVÉ AVEC OPTION ÉQUIPEMENT SUPPLÉMEN- TAIRE WPT

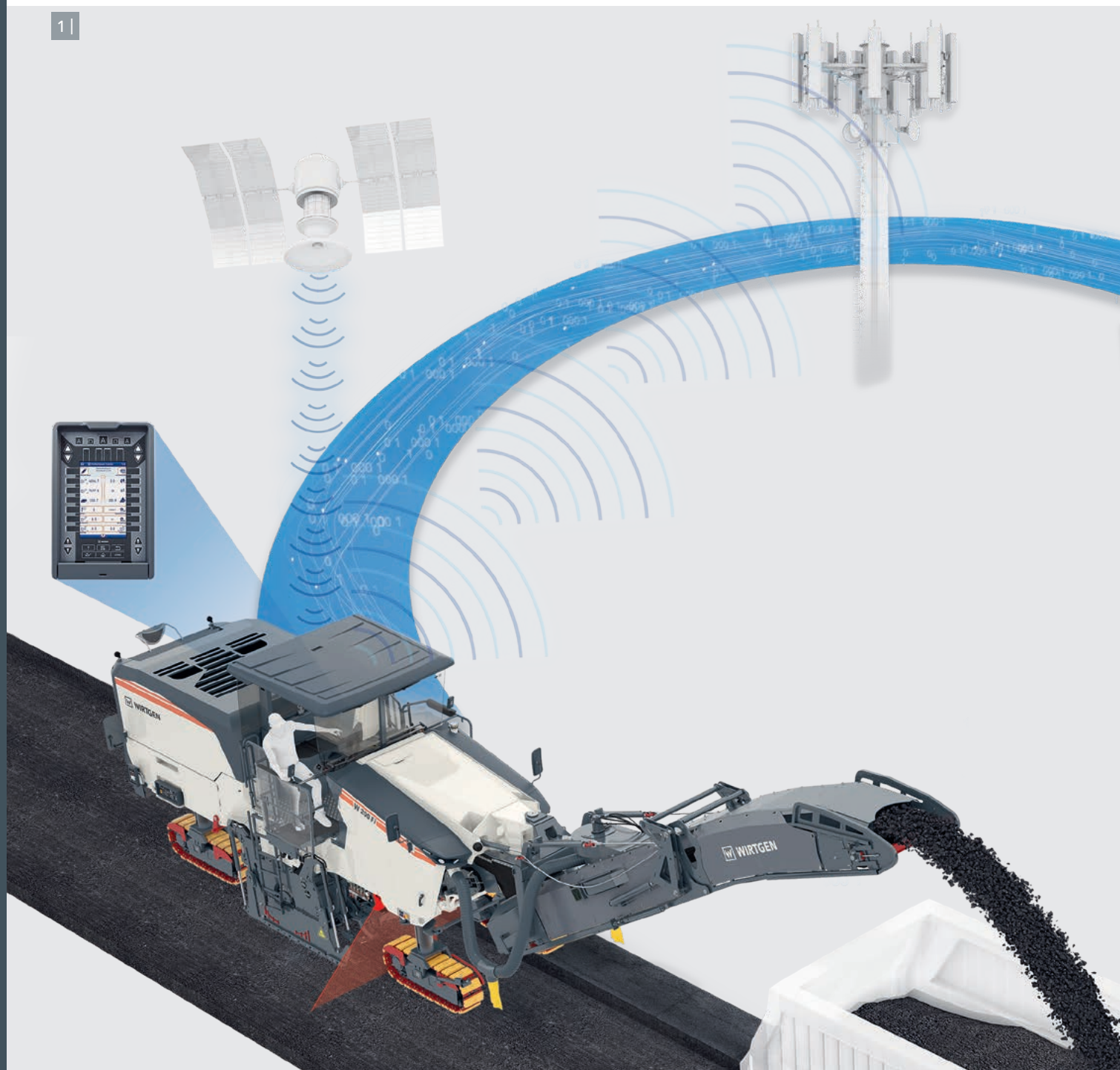
Le système télématique WITOS FleetView comprend l'unité de commande (TCU) avec un récepteur GPS, ainsi que les droits d'utilisation de l'application web WITOS FleetView. L'accès web offre un aperçu compact de l'état de la machine, avec les données sur la consommation, les heures de service, les données de position, les messages d'erreur et les intervalles de service. L'équipement

supplémentaire **WPT** permet également d'enregistrer le rendement de fraisage réel et de fournir les données sur la consommation et la position sous forme d'un rapport clair créé automatiquement.

DOCUMENTATION CLAIRE DU RENDEMENT DE FRAISAGE

Les sections transversales de fraisage enregistrées par balayage laser permettent de calculer le volume fraisé. Pendant le fraisage, le pupitre de commande 7" affiche

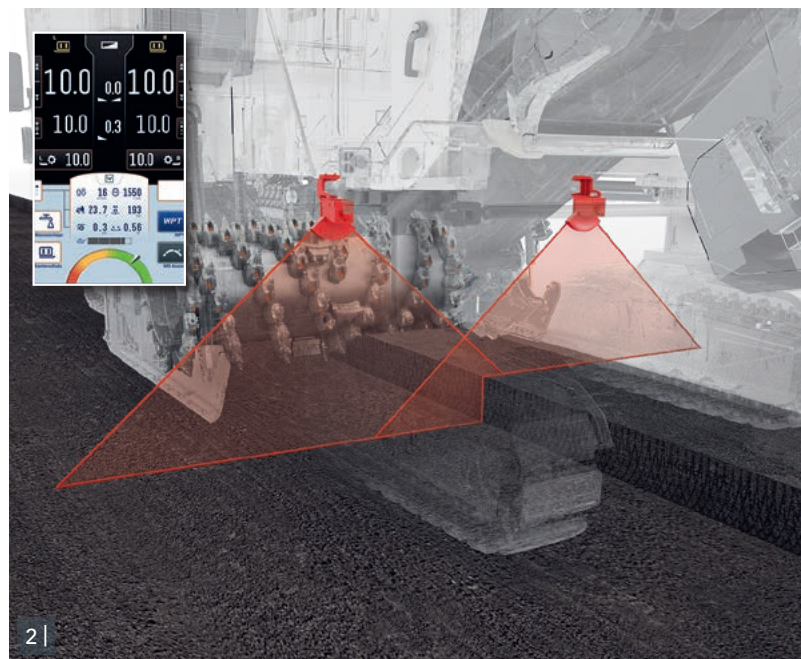
11



au conducteur, en permanence et avec précision, le volume fraisé actuel ainsi que le tonnage actuel du camion.

CRÉATION AUTOMATIQUE DE RAPPORTS DE CUBAGE

Les données de rendement de fraisage sont transmises en permanence à un serveur de données par connexion mobile. À la fin des travaux de fraisage, un rapport de cubage est automatiquement créé aux formats Excel et PDF, puis transmis par e-mail au centre de gestion des travaux de l'exploitant de la machine, par exemple. Le rapport de cubage contient des indications précises concernant le volume fraisé, la surface fraisée et les profondeurs de fraisage avec les positions GPS correspondantes. En outre, les consommables tels que le diesel, l'eau et les pics sont répertoriés. Des informations utiles



telles que, par exemple, le nombre de camions chargés sont également affichées après validation par le conducteur de la machine.

AFFECTATION DE CHANTIER PAR CARTE SATELLITE

Les rapports de cubage contiennent des cartes satellites facilement compréhensibles qui indiquent les travaux de fraisage réalisés. Les surfaces fraisées se distinguent par leurs différentes couleurs selon les catégories de profondeur de fraisage.

AFFICHAGE DIRECT DE LA LARGEUR DE FRAISAGE RÉELLE

La largeur de fraisage réelle actuellement en cours de réalisation est affichée directement sur le pupitre de commande. Cette information permet au conducteur d'effectuer la répartition voulue des largeurs de fraisage sans marquage préalable de la chaussée.

1 | Le conducteur est toujours informé des paramètres actuels de la machine et du chantier – à la fin des travaux, ces données sont transmises à l'exploitant de la machine.

2 | La largeur de fraisage réelle actuellement en cours de réalisation est déterminée par balayage laser et clairement affichée sur le pupitre de commande.



Rentabilité

Consommation de diesel réduite

28
29

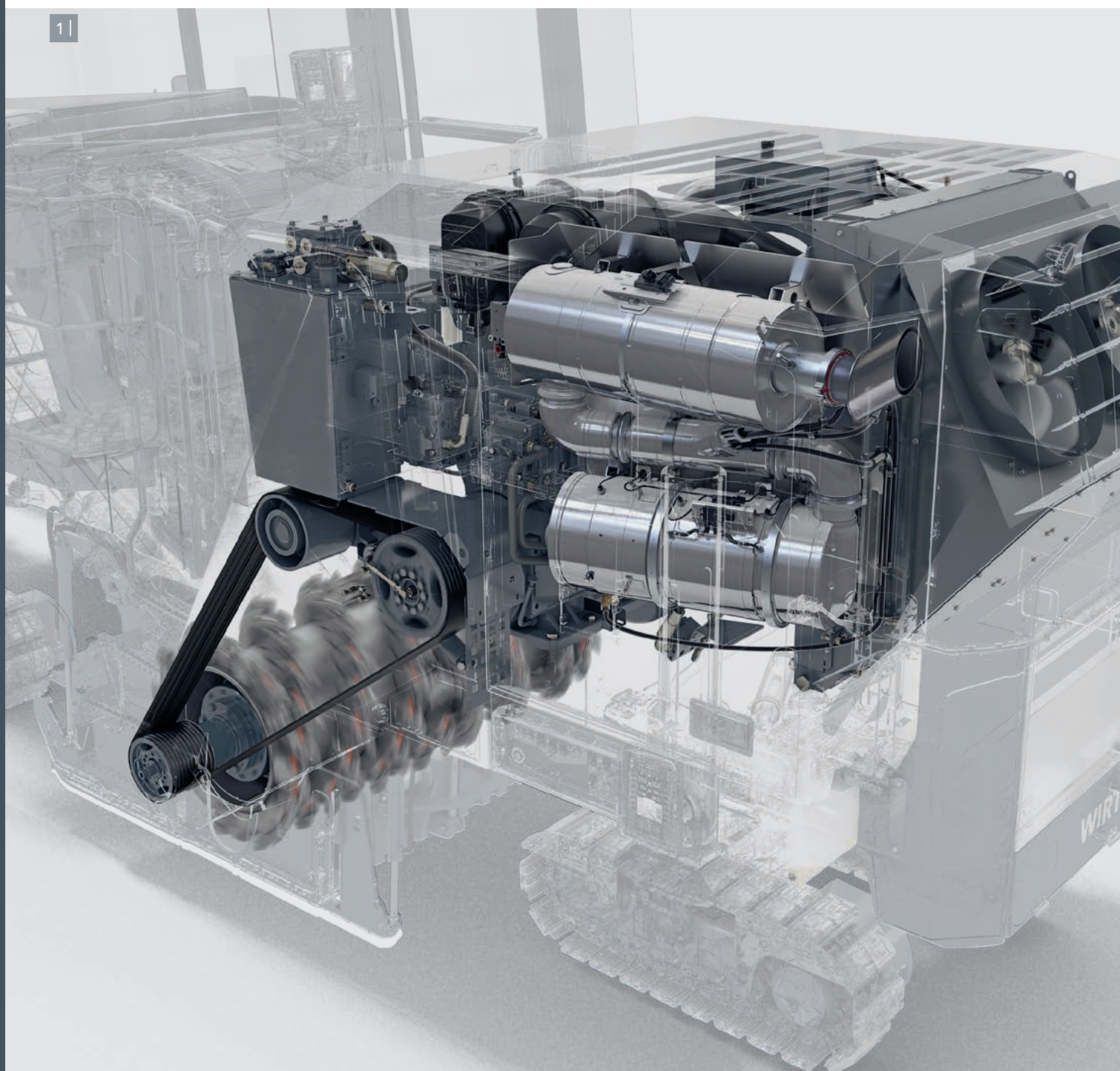
PLAGE DE VITESSES DE ROTATION DU TAMBOUR DE FRAISAGE ÉLARGIE

Dotée d'un système de commande moderne, la W 200 Fi offre une très large plage de vitesses de rotation du tambour de fraisage. La nouvelle de plage de faibles régimes du moteur permet de faire de nettes économies de carburant tout en fournissant un énorme rendement de fraisage.

TAUX DE RENDEMENT MAXIMUM À BASSE VITESSE DE ROTATION DU TAMBOUR DE FRAISAGE

Le système de commande de machine intégré **MILL ASSIST** fait en sorte que le moteur diesel de la W 200 Fi tourne principalement à bas régime tout en assurant une puissance élevée et une faible consommation de diesel.

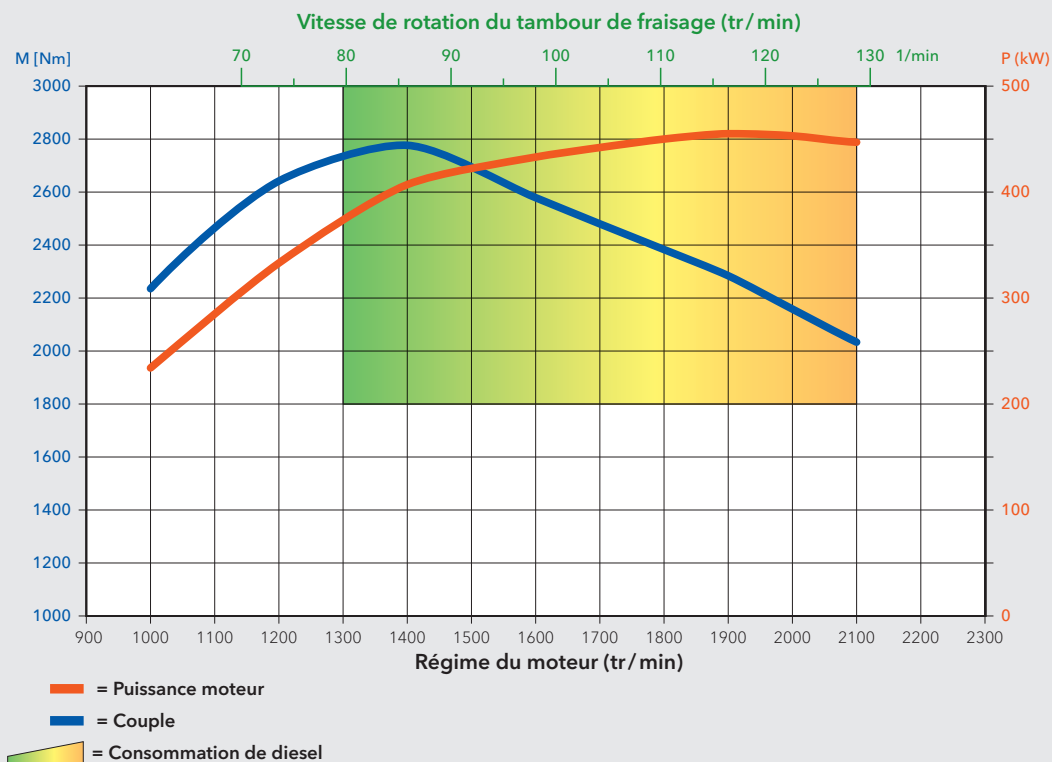
11



1 | Groupe d'entraînement du moteur aux dimensions compactes.

2 | Plage de vitesses de rotation du tambour de fraisage élargie pour une consommation de diesel et une usure des pics réduites.

2 | COURBES CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR DE LA FRAISEUSE À FROID W 200 Fi



FONCTION MARCHÉ/ARRÊT DU MOTEUR DEPUIS LE PUPITRE DE COMMANDE EXTÉRIEUR

Le pupitre de commande extérieur permet également au personnel au sol de démarrer et d'arrêter facilement le moteur diesel. La consommation de diesel et les émissions sonores s'en trouvent réduites.

CONCEPT INTELLIGENT DE DOUBLE VENTILATEUR

Avec leur régime régulé et leur agencement intelligent, deux ventilateurs pour le moteur diesel et le système hydraulique assurent un refroidissement selon les besoins. Ainsi, le système de refroidissement contribue lui aussi à une réduction efficace de la consommation de diesel.

Rentabilité

Machine à la technologie respectueuse de l'environnement

Il n'a jamais été aussi important de réduire les émissions de gaz d'échappement, de bruits et de poussière - sans pour autant nuire aux niveaux élevés de performance et de productivité. Les technologies innovantes de WIRTGEN apportent une contribution positive au respect de l'environnement et à la protection des ressources naturelles.

L'optimisation de la consommation dans les différentes plages de régime moteur lors du fraisage, le régime moteur régulé selon la vitesse d'avance, ou encore les ventilateurs au régime asservi à la température du moteur contribuent à préserver à la fois l'environnement et les ressources naturelles. En outre, le fraisat est un précieux matériau de construction recyclable pouvant être réutilisé à 100 % dans la production d'enrobé bitumineux.

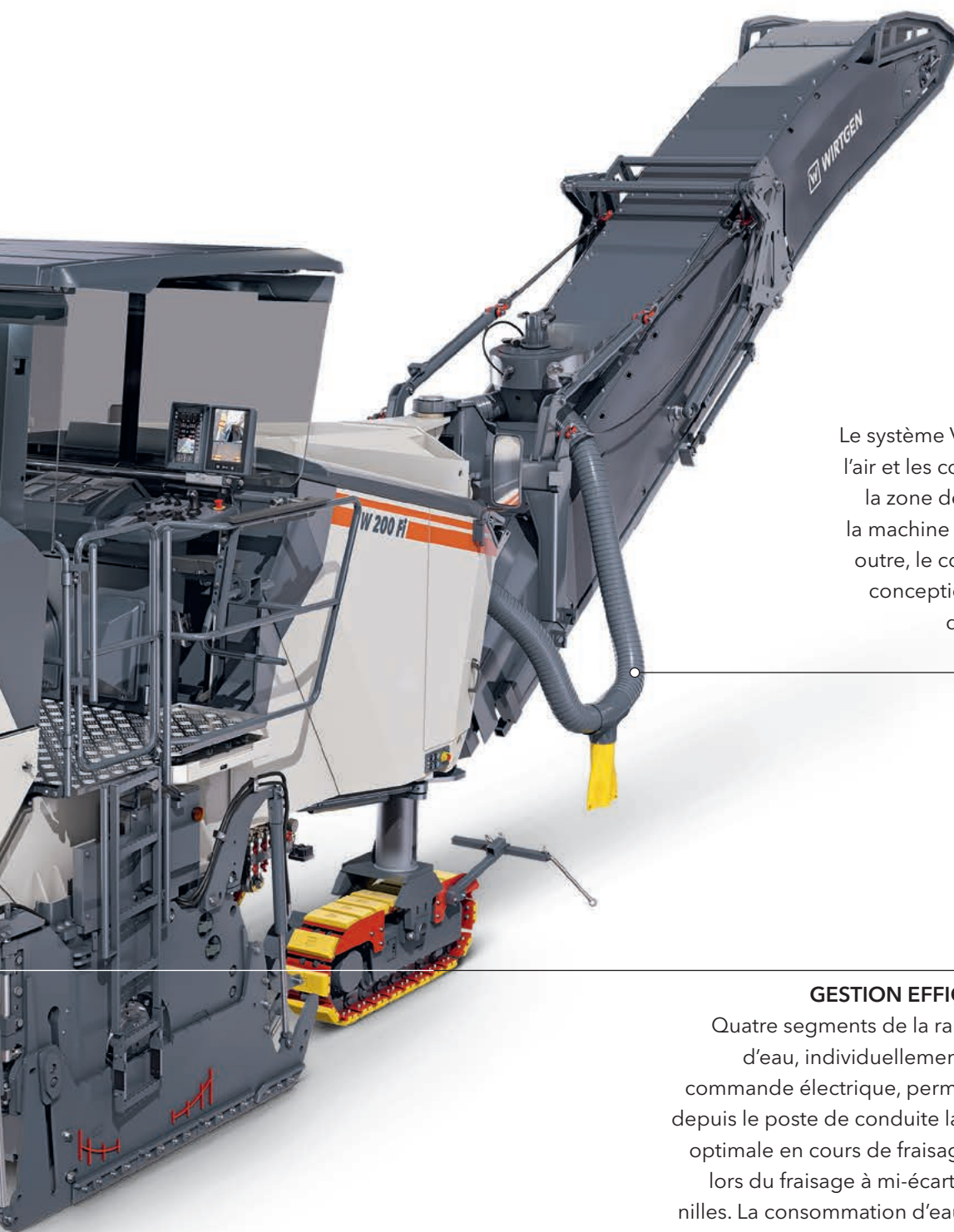
ÉPURATION MAXIMUM DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT POUR UN MINIMUM D'ÉMISSIONS

Moderne et économe, le moteur diesel de la W 200 Fi offre une puissance moteur maximum avec un couple extrêmement élevé. La technique du moteur est conforme aux exigences des normes d'émission EU Stage V/US EPA Tier 4f, actuellement les plus élevées.

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS SONORES LORS DU REPOSITIONNEMENT

La vitesse d'avance de la fraiseuse à froid peut atteindre 100 m/min. Des régimes moteur bas suffisent - pour une consommation de diesel réduite et de faibles émissions sonores.





SYSTÈME D'ASPIRATION VCS OPTIMISÉ

Le système VCS améliore la qualité de l'air et les conditions de visibilité dans la zone de travail du conducteur de la machine et du personnel au sol. En outre, le conduit d'aspiration VCS de conception optimisée et plus facile d'accès réduit le nettoyage à un minimum.

GESTION EFFICACE DE L'EAU

Quatre segments de la rampe d'arrosage d'eau, individuellement activables par commande électrique, permettent d'ajouter depuis le poste de conduite la quantité d'eau optimale en cours de fraisage, par exemple lors du fraisage à mi-écartement des chenilles. La consommation d'eau est considérablement réduite grâce à l'activation et à l'arrêt automatiques du système d'arrosage d'eau ainsi qu'au dosage d'eau en fonction du rendement de fraisage.

Caractéristiques techniques

W 200 Fi

32
33

Tambour de fraisage	
Largeur de fraisage standard	2 000 mm
Largeur de fraisage en option 1	1 500 mm
Largeur de fraisage en option 2	2 200 mm
Profondeur de fraisage *1	0 - 330 mm
Diamètre de taille	1 020 mm
Moteur	
Fabricant	CUMMINS
Type	QSX 15
Refroidissement	Eau
Nombre de cylindres	6
Puissance nominale à 2 100 tr/min	447 kW/600 HP/608 ch
Puissance maximum à 1 900 tr/min	455 kW/610 HP/619 ch
Cylindrée	15 l
Consommation de carburant à puissance nominale Consommation de carburant sur chantier typique	118 l/h 47 l/h
Norme d'émission	EU Stage V/US EPA Tier 4f
Niveau de puissance acoustique selon la norme EN 500-2 Moteur poste de conduite	≤ 111 dB(A) ≥ 80 dB(A)
Système électrique	
Tension d'alimentation	24 V
Capacité des réservoirs	
Carburant	1 200 l
AdBlue®/DEF*2	95 l
Huile hydraulique	85 l
Eau	3 270 l
Caractéristiques de l'avancement	
Vitesse d'avance et de fraisage max.	0 - 100 m/min (6 km/h)
Trains de chenilles	
Chenilles avant et arrière (L x l x h)	1 565 x 260 x 600 mm
Chargement du matériau fraisé	
Largeur de la bande réceptrice	850 mm
Largeur de la bande de déversement	850 mm
Capacité théorique de la bande de chargement	375 m³/h

*1 = La profondeur de fraisage maximum peut diverger de la donnée indiquée en raison de tolérances et de l'usure.

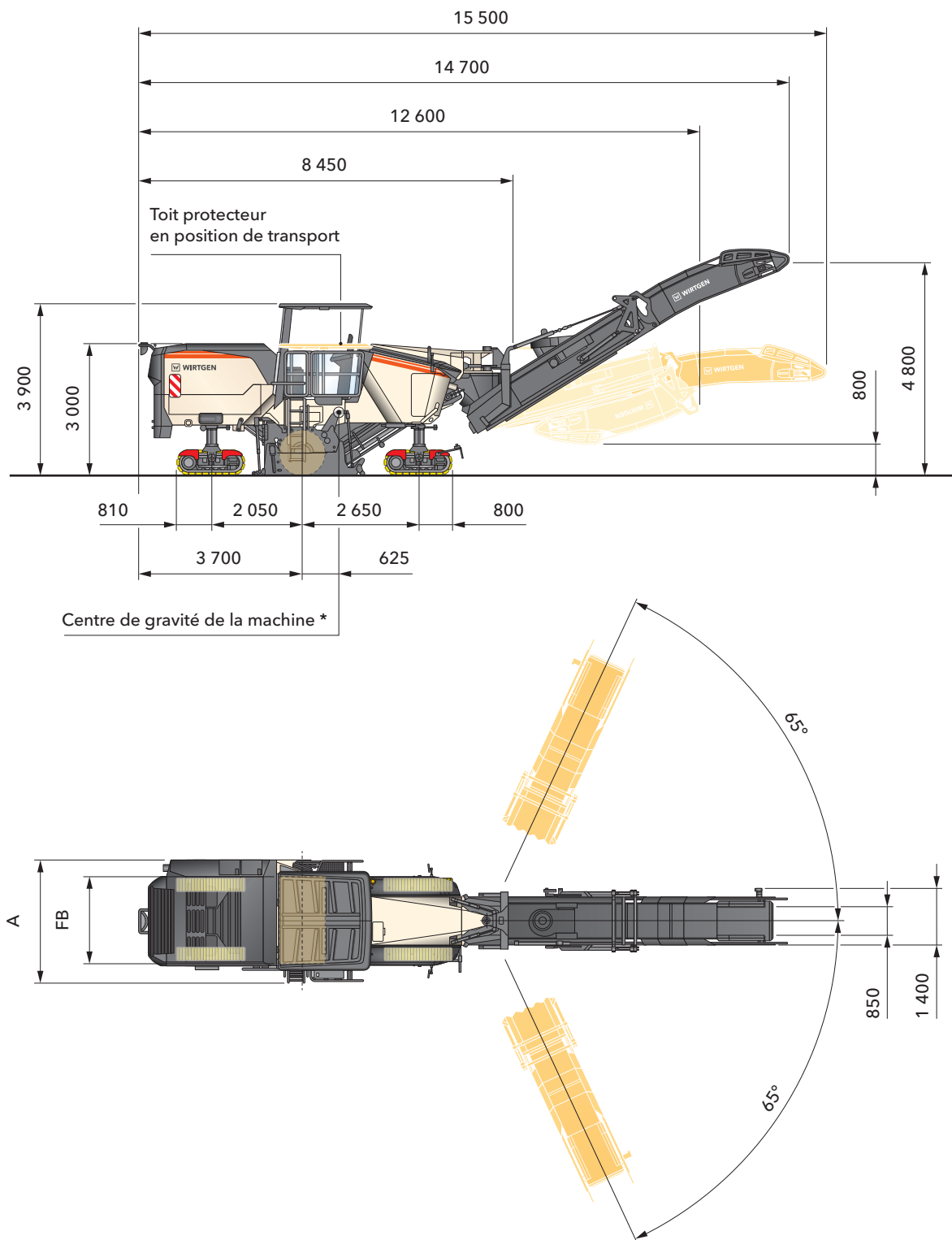
*2 = AdBlue® est une marque déposée du Verband der Automobilindustrie (VDA) e. V. (Association Allemande de l'Industrie Automobile).

Poids de la machine standard	
Poids à vide de la machine sans liquides	25 950 kg
Poids en marche, CE * ³	28 200 kg
Poids en marche maximum (avec le plein de carburant et tous les équipements) pour FB2200	34 750 kg
Poids des liquides	
Eau	3 270 kg
Carburant (0,83 kg/l)	1 000 kg
AdBlue®/DEF * ² (1,1 kg/l)	105 kg
Poids supplémentaires	
Conducteur et outillage	
Conducteur	75 kg
5 seaux à pics	125 kg
Outillage de bord	30 kg
Groupes de fraisage en option au lieu d'en série	
Carter de tambour de fraisage FB1500	-30 kg
Carter de tambour de fraisage FB2200	170 kg
Changement rapide du groupe de fraisage FB2000 MCS BASIC	670 kg
Changement rapide du groupe de fraisage FB2200 MCS BASIC	920 kg
Tambours de fraisage en option au lieu de standard	
Tambour de fraisage FB1500 HT22 LA15 avec 136 pics	-460 kg
Tambour de fraisage FB2000 HT22 LA18 avec 148 pics	-70 kg
Tambour de fraisage FB2200 HT22 LA15 avec 175 pics	150 kg
Tambour de fraisage FB2200 HT22 LA18 avec 159 pics	20 kg
Tambours de fraisage MCS en option au lieu de standard	
Tambour de fraisage MCS BASIC FB2000 HT22 LA15 avec 162 pics	250 kg
Tambour de fraisage MCS BASIC FB2000 HT22 LA18 avec 146 pics	225 kg
Tambour de fraisage MCS BASIC FB2200 HT22 LA15 avec 176 pics	470 kg
Tambour de fraisage MCS BASIC FB2200 HT22 LA18 avec 155 pics	340 kg
Équipements supplémentaires en option	
Poste de conduite avec siège assis-debout simple et toit protecteur	600 kg
Poids supplémentaire en deux parties de 1 600 kg au total	1 600 kg
Grand compartiment de rangement à l'arrière de la machine pour 69 seaux à pics	150 kg
Extension pour MCS BASIC avec une porte latérale à ouverture hydraulique pour FB2000 ou FB2200	140 kg
Système d'aspiration VCS	140 kg
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec des bras de nivellement et un palpeur Sonic Ski	50 kg
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec un palpeur hydraulique, monté à droite	65 kg
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec deux palpeurs hydrauliques, montés à droite et à gauche	110 kg

*³ = Poids de la machine, moitié du poids de tous les consommables, outillage de bord, conducteur, sans options supplémentaires

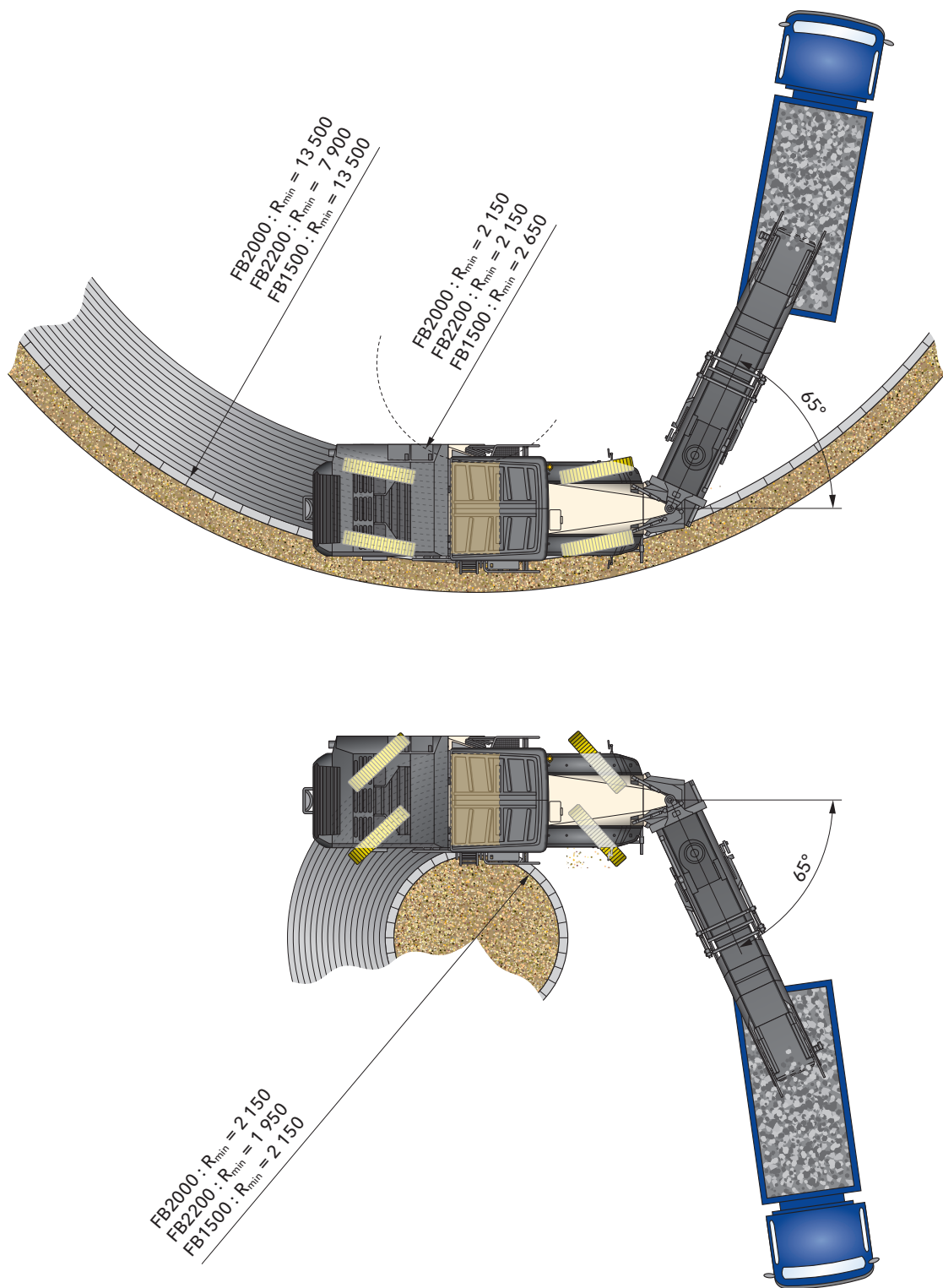
Dimensions

W 200 Fi



FB	A
1 500	2 500
2 000	2 500
2 200	2 700

Dimensions en mm
* = Par rapport au poids en marche, CE avec bande en position sortie



Équipements en série

W 200 Fi

36
37

Machine de base	
Machine de base avec moteur	■
Châssis machine en "taille de guêpe" du côté arrière droit et des deux côtés à l'avant	■
Capot moteur insonorisé à ouverture hydraulique	■
Unité de compression d'air	■
Groupe hydraulique à batterie pour fonctions d'urgence	■
Deux ventilateurs de refroidissement pour économiser le système de refroidissement	■
Groupe de fraisage	
Réglage de la pression du système antiplaques au pupitre de commande ou automatique avec "MILL ASSIST". Cette fonction permet de réduire la formation de mottes	■
Réglage électrique de la pression du reprofileur au pupitre de commande	■
Verrouillage automatique du reprofileur	■
Rampe d'injection d'eau en une pièce dans le groupe de fraisage afin de refroidir les pics et fixer la poussière	■
Réglage automatique de la quantité d'eau avec la fonction "MILL ASSIST"	■
Course augmentée de 150 mm en hauteur pour un changement plus confortable de pics et de groupe de fraisage	■
Pré-équipement pour changement rapide de groupe de fraisage	■
Portes latérales relevable hydrauliquement, à droite espace libre 450 mm et à gauche, espace libre 330 mm	■
Carter de tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2000	□
Tambours de fraisage	
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2000, porte-pics HT22, écartement de pics LA15, avec 162 pics	□
Chargement du matériau fraisé	
Angle de pivotement de la bande augmenté des deux côtés à 65°	■
Bande de chargement à vitesse de transport réglable	■
Fonction booster afin d'augmenter temporairement la vitesse de la bande et la capacité de déchargement de 20%	■
Installation d'arrosage d'eau sur la bande de réception	■
Pompe de bande agrandie pour assurer un régime de bande constant, même avec un régime moteur réduit de 1 300 tr/min	■
Bande de chargement, longueur 7 900 mm, largeur 850 mm	□
Commande de la machine et nivellement	
Pupitre de commande agréable avec écran couleur 7"	■
Système de nivellement LEVEL PRO ACTIVE avec de nombreuses fonctions automatiques supplémentaires afin de décharger l'opérateur	■
LEVEL PRO ACTIVE - Réglage automatique de hauteur en mode transport	■
LEVEL PRO ACTIVE - Placement automatique pour la deuxième bande de fraisage	■
Capteur de dévers RAPID SLOPE pour système de nivellement LEVEL PRO ACTIVE	■

- = Équipements en série
 □ = Équipements en série, à remplacer au choix par équipements en option
 □ = Équipements en option

Commande de la machine et nivellement	
Système d'assistance "MILL ASSIST" pour adapter automatiquement la vitesse de rotation du tambour de fraisage en fonction du type d'utilisation et des paramètres choisis : charge moteur, vitesse de progression, quantité fraisée et qualité de fraisage	■
Diagnostic machine complet sur le pupitre de commande, par ex. avec le système de diagnostic pour CAN-Bus	■
Voltmètre intégré au pupitre de commande afin de mesurer la tension en cas de dysfonctionnement	■
Deux pupitres de commande pour fonctions de commande par le personnel au sol	■
Poste de conduite	
Echelle/marchepied confortable pour accéder au poste de conduite, à droite et à gauche	■
Poste de conduite complet à suspension élastique	■
Boîtier électrique au niveau du poste de conduite pour faciliter l'accès et la recherche d'erreurs.	■
Deux rétroviseurs avant et un rétroviseur à l'arrière de la machine	■
Poste de conduite avec siège strapontin simple	□
Train de roulement et réglage de la hauteur	
PTS - machine dirigée parallèlement à la chaussée de manière automatique	■
ISC - Contrôle de vitesse de chenille intelligent à entraînement à quatre chaînes hydraulique	■
Stabilité élevée de la machine grâce au quadruple essieu oscillant	■
Vitesse élevée jusqu'à 100 m/min. à régime moteur bas (1350 tr/min.), consommation de diesel réduite et faibles émissions sonores.	■
Vitesse de levage améliorée de 60 % pour le réglage de hauteur.	■
Quatre trains de type B1 avec patins en polyuréthane EPS	■
Divers	
Lumière "Welcome-and-Go-home" au niveau de l'accès au poste de conduite.	■
Grand compartiment de rangement à l'arrière de la machine	■
Installation d'eau haute pression activable automatiquement, 18 bars, 67 l/mn	■
Bonne accessibilité à tous les points de maintenance du moteur.	■
Gros kit d'outillage dans une boîte à outils verrouillable	■
Au total 6 interrupteurs d'arrêt d'urgence judicieusement disposés sur la machine	■
Pré-équipement de la machine pour l'installation de l'unité de commande WITOS FleetView	■
Certification de type européenne, label EuroTest et conformité CE	■
Remplissage du réservoir d'eau à l'arrière de la machine	□
Peinture standard blanc crème RAL 9001	□
WITOS FleetView - Solution télématique professionnelle pour optimisation du service et de l'utilisation de la machine	□
Lot d'éclairage standard LED avec 20 000 Lumen	□
Groupe électro-hydraulique (pour toit et accessoires)	□

■ = Équipements en série

□ = Équipements en série, à remplacer au choix par équipements en option

□ = Équipements en option

Équipements en option

W 200 Fi

38
39

Groupe de fraisage	
Carter de tambour de fraisage FB2200	☐
Carter de tambour de fraisage, largeur de fraisage FB1500	☐
Groupe de fraisage à changement rapide FB2000 MCS BASIC	☐
Groupe de fraisage à changement rapide FB2200 MCS BASIC	☐
Extension pour MCS BASIC avec une porte latérale hydraulique pour FB2000	☐
Extension pour MCS BASIC avec une porte latérale hydraulique pour FB2000	☐
Groupe de fraisage à changement rapide FB1500	☐
Groupe de fraisage à changement rapide FB2000 MCS et tambour de fraisage MCS BASIC FB2000 LA15	☐
Groupe de fraisage à changement rapide FB2200 MCS et tambour de fraisage MCS BASIC FB2200 LA15	☐
Tambours de fraisage	
Tambour de fraisage, largeur de fraisage 2000 mm, porte-pics HT22 , écartement de pics 18 mm, avec 148 pics	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB1500, porte-pics HT22 , écartement de pics LA15, avec 136 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC FB2000 HT22 LA15 avec 162 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC FB2000 HT22 LA18 avec 146 pics	☐
Tambour de fraisage FB2200 HT22 LA15 avec 175 pics	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2200, porte-pics HT22 , écartement de pics LA18, avec 159 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC , largeur de fraisage FB2200, porte-pics HT22 , écartement de pics LA15, avec 176 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC FB2200 HT22 LA18 avec 155 pics	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB1500, porte-pics HT22 , écartement de pics LA8, avec 210 pics	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB1500, porte-pics HT22 , écartement de pics LA25, avec 106 pics Ø25 mm	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB1500, porte-pics soudés HT5 , écartement de pics LA6x2, avec 512 pics	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2000, porte-pics HT22 , écartement de pics LA8, avec 274 pics	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2000, porte-pics HT22 , écartement de pics LA25, avec 124 pics	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2000, porte-pics soudés HT5 , écartement de pics LA6x2, avec 672 pics	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2200, porte-pics HT22 , écartement de pics LA8, avec 298 pics	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2200, porte-pics HT22 , écartement de pics LA25, avec 134 pics	☐
Tambour de fraisage, largeur de fraisage FB2200, porte-pics soudés HT5 , écartement de pics LA6x2, avec 740 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC , largeur de fraisage FB2000, porte-pics HT22 , écartement de pics LA8, avec 272 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC , largeur de fraisage FB2000, porte-pics HT22 , écartement de pics LA25, avec 126 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC , largeur de fraisage FB2000, porte-pics soudés HT5 , écartement de pics LA6x2, avec 672 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC FB2000 HT22 LA15 avec 18 pics standard et 144 outils PCD	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC , largeur de fraisage FB2200, porte-pics HT22 , écartement de pics LA8, avec 297 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC , largeur de fraisage FB2200, porte-pics HT22 , écartement de pics LA25, avec 121 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC , largeur de fraisage FB2200, porte-pics soudés HT5 , écartement de pics LA6x2, avec 740 pics	☐
Tambour de fraisage MCS BASIC FB2200 HT22 LA15 avec 18 pics standard et 158 outils PCD	☐
Chargement du matériau fraisé	
Bande de chargement repliable hydrauliquement. Longueur 7 900 mm, largeur 850 mm	☐
Unité d'aspiration VCS	☐
Béquille pour bande de chargement	☐

- ☒ = Équipements en série
☐ = Équipements en série, à remplacer au choix par équipements en option
☐ = Équipements en option

Commande de la machine et nivellement	
Mesure de la profondeur de fraisage réelle avec affichage dans LEVEL PRO ACTIVE	☐
Capteurs de surcharge du panneau latéral	☐
Position flottante active sur les panneaux latéraux droit et gauche	☐
Tableau de commande 5" pour le système de nivellement	☐
Tableau de commande 7" pour l'affichage du contrôle de la machine et du système de nivellement	☐
Tableaux de commande supplémentaires en bas, à droite et à gauche avec fonctionnalité étendue	☐
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec bras de nivellement et capteur Sonic Ski	☐
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec capteur hydraulique, monté à droite	☐
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec deux capteurs hydraulique, monté à droite et à gauche	☐
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec 2 capteurs ultrasons pour système Multiplex	☐
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec 4 capteurs ultrasons pour système Multiplex	☐
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec un pré-équipement pour le nivellement 3D, pour machine sans toit	☐
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec un pré-équipement pour le nivellement 3D, pour machine avec toit	☐
Extension de LEVEL PRO ACTIVE avec 2 capteurs laser linéaires	☐
Poste de conduite	
Poste de conduite avec siège strapontin simple et toit protecteur	☐
Divers	
Remplissage du réservoir d'eau avec pompe de remplissage hydraulique	☐
Peinture une teinte (RAL à définir)	☐
Peinture bicolore spéciale (RAL à définir)	☐
Peinture au maximum 2 teintes avec soubassement en couleur (RAL à définir)	☐
WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER avec WITOS FleetView - Évaluation précise de capacité de fraisage pour machine sans toit ou avec cabine	☐
WIRTGEN PERFORMANCE TRACKER avec WITOS FleetView - Évaluation précise de capacité de fraisage pour machine avec toit	☐
Lot d'éclairage étendu LED avec 37 500 Lumen	☐
Groupe électrohydraulique étendu	☐
Lest en deux parties d'un poids total de 1 600 kg	☐
Grand compartiment de rangement à l'arrière pour 69 seaux de pics	☐
Compartiment de rangement pour 8 seaux à pics au niveau des trains arrières	☐
Dispositif de rotation du tambour de fraisage	☐
Rampe d'injection d'eau électrique, actionnable par sections, pour FB2000	☐
Rampe d'injection d'eau électrique, actionnable par sections, pour FB2200	☐
Panneau latéral avec rouleaux de protection	☐
Véhicule de montage et de transport FB1500 à FB 2500	☐
Puissant nettoyeur à haute pression avec 150 bars et 15l/min	☐
Chasse-pic hydraulique	☐
Double système de caméras	☐
Quadruple système de caméras avec tableau de commande 10"	☐
Octuple système de caméra+E107s avec tableau de commande 10"	☐
Préchauffage électrique du filtre à carburant	☐
Pompe à gazole aspirante et refoulante électrique avec flexible d'aspiration de 7,50 m	☐
Support de plaque d'immatriculation avec éclairage LED	☐

☒ = Équipements en série
☐ = Équipements en série, à remplacer au choix par équipements en option
☐ = Équipements en option



WIRTGEN GmbH

Reinhard-Wirtgen-Str. 2 · 53578 Windhagen · Allemagne

Téléphone : +49 (0)26 45/131-0 · Téléfax : +49 (0)26 45/131-392

Internet : www.wirtgen.com · E-Mail : info@wirtgen.com

